

Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος  
Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος  
Αρ. Πρωτ.: 330\_15/5/2023  
Ημερομηνία: 15/5/2023

Προς  
Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος  
Σχολή Μηχανικών  
Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος

**ΘΕΜΑ: ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΡΙΜΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Καταθέτουμε συνημμένα την Εισηγητική Έκθεση για την πλήρωση μίας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με γνωστικό αντικείμενο Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής».

Με εκτίμηση



Αναγνωστόπουλος Κων/νος  
Καθηγητής  
ΔΙΠΛΑΕ

Προς  
Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος  
Σχολή Μηχανικών  
Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος

**ΘΕΜΑ: ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΡΙΜΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Καταθέτουμε συνημμένα την Εισηγητική Έκθεση για την πλήρωση μίας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με γνωστικό αντικείμενο Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής».

Με εκτίμηση



Αναγνωστόπουλος Κων/νος  
Καθηγητής  
ΔΙΠΙΑΕ

## **ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **Της Τριμελούς Εισηγητικής Επιτροπής**

Για την πλήρωση μίας (1) θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με γνωστικό αντικείμενο:

**«ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ»**

**Με κωδικό ΑΠΕΛΛΑ 31748**

---



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2. ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	3
3. ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ	4
4. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ	4
5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ (ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΑ)	6
6. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΑΣ Φ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ	6
7. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ Π. ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΥ	8
8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΩΝ ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΕΚΛΟΓΗΣ ΣΕ ΒΑΘΜΙΔΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΚΑΘΗΓΗΤΗ	10
9. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ/ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΦΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ	12
10. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ/ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΥ	41
11. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ	49
12. ΠΡΟΤΑΣΗ	56

---





## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εισήγηση αφορά την εκλογή για την πλήρωση μίας (1) θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με γνωστικό αντικείμενο «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και με κωδικό εγγραφής στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ APP31748.

**Περιγραφή του γνωστικού αντικείμενου της Θέσης:** Το γνωστικό αντικείμενο αφορά την διαχείριση κατασκευής, την κοστολόγηση, τον χρονικό προγραμματισμό, την διαχείριση πόρων και την διαχείριση συμβάσεων δημοσίων τεχνικών έργων υποδομής σύμφωνα με την τεχνική και περιβαλλοντική νομοθεσία.

Σύμφωνα με την προκήρυξη (ΦΕΚ 3216/ΤΕΥΧΟΣ Γ'/27-12-2022) καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν ηλεκτρονικά την αίτηση υποψηφιότητας μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ΑΠΕΛΛΑ (<http://apella.minedu.gov.gr>) μαζί με όλα τα απαραίτητα για την κρίση δικαιολογητικά.

Μαζί με την αίτηση πρέπει να υποβάλουν:

1. Αντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου.
2. Αντίγραφο των πτυχίων και των τίτλων σπουδών τους. Αν οι τίτλοι σπουδών έχουν χορηγηθεί από Α.Ε.Ι. εξωτερικού θα πρέπει να υποβληθούν και οι σχετικές βεβαιώσεις ισοτιμίας από τον ΔΟΑΤΑΠ ή αντίγραφο της αίτησης για αναγνώριση της ισοτιμίας.
3. Βιογραφικό σημείωμα.
4. Αναλυτικό Υπόμνημα για τα υποβαλλόμενα πρωτότυπα επιστημονικά δημοσιεύματα.
5. Διδακτορική Διατριβή και άλλα επιστημονικά δημοσιεύματα.

Η ως άνω αίτηση υποψηφιότητας και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα ΑΠΕΛΛΑ (Κωδικός ΑΠΕΛΛΑ: APP 31748).

## 2. ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στη συνεδρίαση 03/23-02-2023 της Συνέλευσης του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος συγκροτήθηκε το Εκλεκτορικό Σώμα. Στη συνέχεια, στην πρώτη συνεδρίαση του Εκλεκτορικού Σώματος στις 23/03/2023 ορίστηκε η τριμελής εισηγητική επιτροπή, αποτελούμενη από τους:

- **Αναγνωστόπουλο Κωνσταντίνο**, Καθηγητή του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με αντικείμενο «Εδαφομηχανική με έμφαση στις Εφαρμογές Οδοποιίας»
- **Αρετούλη Γεώργιο**, Αναπληρωτή Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με αντικείμενο «Οικονομική Διαχείριση και Αξιολόγηση της Κατασκευής Τεχνικών Έργων» και
- **Σαββίδη Ιωάννη**, Καθηγητή του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με αντικείμενο «Παράκτια Μηχανική και Φυσική Ωκεανογραφία»

Με βάση τις διατάξεις του Νόμου 4009/2011 «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίηση των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων» (Φ.Ε.Κ. Τεύχος Α' 195/06.09.2011) όπως αντικαταστάθηκε από τον Νόμο 4405/2016 «Κύρωση της απόφασης του Συμβουλίου 2014/335/ΕΕ, Ευρατόμ για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Τεύχος Α' 129/13.07.2016), η Τριμελής Εισηγητική Επιτροπή οφείλει μέσα σε αποκλειστική προθεσμία (40) ημερών και όχι νωρίτερα από (20) ημέρες: (α) να αναλύσει και να αξιολογήσει το έργο και την προσωπικότητα κάθε υποψηφίου, εκφέροντας κρίση για την προσφορά του στην πρόοδο της επιστήμης, (β) να διατυπώσει την άποψή της εάν οι υποψήφιοι ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα από το Νόμο προσόντα και ειδικότερα για τη



συνάφεια του γνωστικού αντικείμενου της προς πλήρωση θέσης με το γνωστικό αντικείμενο της διδακτορικής διατριβής, καθώς και τη συνάφεια του επιστημονικού, διδακτικού, κλινικού ή καλλιτεχνικού έργου των υποψηφίων με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης, (γ) εάν κρίνονται περισσότεροι του ενός υποψήφιοι, να προβεί στη συγκριτική και αξιολογική κατάταξή τους. Η Επιτροπή για να παράσχει ακριβή εικόνα του κάθε υποψηφίου οφείλει να αναλύσει και να κρίνει τα έργα του, την επιστημονική του δράση και τα λοιπά ουσιαστικά του προσόντα.

### 3. ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ

Για την εν λόγω θέση υποψηφιότητα κατέθεσαν εμπρόθεσμα οι κάτωθι (αλφαβητικά):

- κα. Αντωνίου Φανή
- κ. Μεταλληνός Παύλος

### 4. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Το Νομικό Πλαίσιο, όπως αυτό ισχύει σήμερα είναι το ακόλουθο:

- (α) Το άρθρο του Νόμου 1268/1992 (87Α')
- (β) Τα άρθρα 19 και 77 του Νόμου 4009/2011 (195Α')
- (γ) Το άρθρο 70 του Νόμου 4386/2016 (83Α')
- (δ) Το άρθρο 4 του Νόμου 4405/2016 (129Α')
- (ε) Το άρθρο 30 του Νόμου 4452/2017 (17Α')
- (στ) Το άρθρο 9 του Νόμου 4521/2018 (38 Α')

#### 4.1. Απαιτούμενα Προσόντα από τη Νομοθεσία

Σύμφωνα με το Νόμο 4009/2011, άρθρο 19, ισχύουν τα εξής:

A. Προϋπόθεση για εκλογή σε θέση καθηγητή όλων των βαθμίδων είναι η κατοχή διδακτορικού διπλώματος, καθώς και η συνάφεια αυτού και του εν γένει ερευνητικού, επιστημονικού, διδακτικού, κλινικού ή καλλιτεχνικού έργου των υποψηφίων με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης. Η προϋπόθεση κατοχής διδακτορικού διπλώματος για κατάληψη θέσης καθηγητή δεν ισχύει προκειμένου περί γνωστικού αντικείμενου εξαιρετικής και αδιαμφισβήτητης ιδιαιτερότητας, για τα οποία δεν είναι δυνατή ή συνήθης η εκπόνηση διδακτορικής διατριβής κατά τους κανόνες της οικείας τέχνης ή επιστήμης (de lege artis). Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, προϋπόθεση για την εκλογή αποτελεί το αναγνωρισμένο έργο με βραβεύσεις σε εθνικούς και διεθνείς διαγωνισμούς, η συμμετοχή σε εθνικές και διεθνείς εκθέσεις και γενικώς η εθνική και διεθνής αναγνώριση του έργου του υποψηφίου. Για τις ειδικές περιπτώσεις του προηγούμενου εδαφίου εξακολουθούν να ισχύουν το Π.δ. 123/1984 (Α'39), όπως τροποποιήθηκε με το Π.δ. 111/1994 (Α'4), το Π.δ. 119/2005 (Α'177), το Π.δ. 187/1996 (Α'145) το Π.δ. 390/1995 (Α'217) και το Π.δ. 34/2005 (Α'51).

B. Για εκλογή στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή απαιτούνται:

i) Τουλάχιστον τέσσερα (4) χρόνια αυτοδύναμης διδασκαλίας μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος στο γνωστικό αντικείμενο του Τομέα σε Α.Ε.Ι. ή ομοταγή ιδρύματα του εξωτερικού ή αναγνωρισμένου επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο ή εργασίας σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα της χώρας ή της αλλοδαπής.

Το χρονικό διάστημα των τεσσάρων (4) ετών μπορεί να κατανέμεται συνδυαστικά στις ανωτέρω δραστηριότητες, οι οποίες σε κάθε περίπτωση είναι αντίστοιχες με το επιστημονικό επίπεδο και συναφείς με το γνωστικό πεδίο της θέσης που προκηρύσσεται.



ii) Πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους, από τις οποίες ένας αριθμός πρέπει να είναι αυτοδύναμες ή πρωτότυπες επιστημονικές μονογραφίες, εξαιρουμένων των αυτό-εκδόσεων. Όπου προβλέπονται αυτοδύναμες δημοσιεύσεις, νοούνται και οι δημοσιεύσεις στις οποίες ο υποψήφιος είναι ο κύριος ερευνητής ή ερευνητής σε δημοσίευση όπου δεν συμμετέχει ο επιβλέπων της διδακτορικής του διατριβής.

iii) Το συνολικό ερευνητικό έργο του υποψηφίου πρέπει να έχει αναγνωριστεί από την επιστημονική κοινότητα.

#### Γ. Επιπλέον για όλες τις βαθμίδες ισχύουν τα εξής:

i) Η κρίση για εξέλιξη ή εκλογή μελών ΔΕΠ βασίζεται στο συνολικό διδακτικό έργο των κρινόμενων, στη συνολική τους επιστημονική δραστηριότητα, με έμφαση στη διεθνή τους παρουσία, με δημοσιευμένες εργασίες, ικανό μέρος των οποίων πρέπει να έχει συντελεστεί τα τελευταία πέντε έτη από την υποβολή της αίτησης για εξέλιξη ή εκλογή (Ν. 1268/1982, άρθρο 14, παρ 5α, όπως ίσχυε κατά τη δημοσίευση του Ν.4009/2011).

ii) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που το ερευνητικό και το γενικότερο επιστημονικό έργο ενός υποψηφίου είναι υψηλής στάθμης και διεθνώς αναγνωρισμένο ή ο υποψήφιος είναι ή διετέλεσε Καθηγητής ΑΕΙ της χώρας, ή ομοταγούς του εξωτερικού, είναι δυνατή η εκλογή ή εξέλιξη χωρίς τον περιορισμό του απαιτούμενου (για κάθε βαθμίδα) ελάχιστου χρόνου διδασκαλίας ή εκπαιδευτικής πείρας μετά από τεκμηριωμένη πρόταση της εισηγητικής επιτροπής. Και ανεξαρτήτως χρόνου απόκτησης των προσόντων, εφόσον λαμβάνεται ειδική απόφαση με πλειοψηφία των  $\frac{3}{4}$  των εκλεκτόρων ως προς τη συνδρομή των ανωτέρω εξαιρετικών προϋποθέσεων (Ν. 1268/1982, άρθρο 14, παρ. 6, όπως ίσχυε κατά τη δημοσίευση του Ν. 4009/2011).

iii) Στοιχεία τα οποία συνεκτιμώνται ιδιαίτερα κατά την κρίση για την κατάληψη θέσης μέλους ΔΕΠ είναι η αξιολόγηση του διδακτικού έργου από τους φοιτητές, το δημοκρατικό ήθος, η προσωπικότητα του υποψηφίου και η κοινωνική προσφορά (Ν.1268/1982, άρθρο 14, παρ. 7, όπως ίσχυε κατά τη δημοσίευση του Ν.4009/2011).

#### **Συναφείς αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας**

Σ.τ.Ε. 1595/92: «Η εισηγητική επιτροπή δεν υποχρεούται να αναλύσει στην έκθεσή της το σύνολο των εργασιών των υποψηφίων αλλά τις πλέον χαρακτηριστικές εξ αυτών κατά την επιστημονική κρίση της, τηρώντας ίσο μέτρο κρίσης. Δεν υπόκειται δε σε ακυρωτικό δικαστικό έλεγχο η ουσιαστική εκτίμηση της εισηγητικής επιτροπής για το κατά πόσο μια εργασία είναι χαρακτηριστική και αναδεικνύει κατά τρόπο καίριο την επιστημονική ικανότητα ενός υποψηφίου».

Σ.τ.Ε. 2287/00: «Η εισηγητική επιτροπή έχει ως έργο να προβεί με την έκθεσή της σε πληρέστερη κατατόπιση του εκλεκτορικού σώματος για την επιστημονική ικανότητα και καταλληλότητα των υποψηφίων. Για την πραγματοποίηση του σκοπού αυτού οφείλει:

α) να αναλύσει και να αξιολογήσει το έργο και την προσωπικότητα κάθε υποψηφίου, εκφέροντας κρίση για την προσφορά του στην πρόοδο της επιστήμης,

β) να διατυπώσει την άποψή της εάν οι υποψήφιοι ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα από τον νόμο προσόντα,

γ) εάν κρίνονται περισσότεροι του ενός υποψήφιοι να προβεί σε αξιολογική κατάταξή τους. Η επιτροπή για να παράσχει ακριβή εικόνα του κάθε υποψηφίου οφείλει να αναλύσει και να κρίνει τα έργα του, την επιστημονική του δράση και τα λοιπά ουσιαστικά του προσόντα. Δεν υποχρεούται όμως να αναλύσει απαραίτητως όλες τις εργασίες των υποψηφίων, αλλά τηρώντας το ίσο μέτρο κρίσεως, δύναται κατά την επιστημονική της κρίση να αναλύσει τις πλέον χαρακτηριστικές, από τις οποίες καταφαίνεται η επιστημονική αξία του υποψηφίου χωρίς να υποχρεούται στην τήρηση ορισμένης μεθοδολογίας ή συστήματος».



## 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ (ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΑ)

### 5.1. Αντωνίου Φανή

Η Δρ Αντωνίου Φανή έχει Bachelor of Engineering in Civil Engineering και Master of Science in Concrete Structures από το Imperial College of Science Technology and Medicine του Πανεπιστημίου του Λονδίνου, τίτλοι συνεκτιμώμενοι με την με αριθμό 21/94/95 πράξη της 28ης Νοεμβρίου 1995 από το ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α. ως Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού ισότιμο και αντίστοιχο προς τα απονεμόμενα από τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. και των άλλων Πολυτεχνικών Σχολών και Ελληνικών Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων με βαθμό 7,23 – Λίαν Καλώς, σύμφωνα με το με αριθμό 39495/30.05.2003 έγγραφο το ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α.

Είναι διδάκτορας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ με θέμα διατριβής «**Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων επιλογής τύπου σύμβασης κατασκευής στα πλαίσια της διαχείρισης έργων οδοποιίας**» (2015).

Η Δρ. Φ. Αντωνίου κατέθεσε εμπρόθεσμα τον πλήρη φάκελο της υποψηφιότητάς της με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με την προκήρυξη της θέσης (ΦΕΚ 3216/ΤΕΥΧΟΣ Γ'/27-12-2022).

Ως εκ τούτου, η αίτηση της κας Φ. Αντωνίου θα αξιολογηθεί περαιτέρω.

### 5.2. Μεταλληνός Παύλος

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (1995) με βαθμό 7.16 (λίαν καλώς). Εκπόνησε Διδακτορική Διατριβή στην Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών του ΕΜΠ με τίτλο «**Πολιτική Οικονομία και Δημόσια Έργα: Η ελληνική Εμπειρία από το 1950 έως σήμερα**» (2009).

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός κατέθεσε εμπρόθεσμα τον πλήρη φάκελο της υποψηφιότητάς του με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με την προκήρυξη της θέσης (ΦΕΚ 3216/ΤΕΥΧΟΣ Γ'/27-12-2022)

Ως εκ τούτου, η αίτηση του κ. Π. Μεταλληνού θα αξιολογηθεί περαιτέρω.

## 6. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΑΣ Φ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ

### 6.1. Βιογραφικά στοιχεία

Η Δρ Αντωνίου Φανή έχει Bachelor of Engineering in Civil Engineering και Master of Science in Concrete Structures από το Imperial College of Science Technology and Medicine του Πανεπιστημίου του Λονδίνου, τίτλοι συνεκτιμώμενοι με την με αριθμό 21/94/95 πράξη της 28ης Νοεμβρίου 1995 από το ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α. ως Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού ισότιμο και αντίστοιχο προς τα απονεμόμενα από τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. και των άλλων Πολυτεχνικών Σχολών και Ελληνικών Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων με βαθμό 7,23 – Λίαν Καλώς, σύμφωνα με το με αριθμό 39495/30.05.2003 έγγραφο του ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α.

Εκπόνησε Διδακτορική Διατριβή στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ με τίτλο «**Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων επιλογής τύπου σύμβασης κατασκευής στα πλαίσια της διαχείρισης έργων οδοποιίας**» με βαθμό Άριστα.

### 6.2. Ακαδημαϊκή εξέλιξη

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας της υποψηφίας η ακαδημαϊκή της εξέλιξη αποτυπώνεται ως εξής:

- 07/05/2019 - 04/10/2022: Επίκουρη Καθηγήτρια επί Θητεία, Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος, Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας με γνωστικό αντικείμενο «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» (ΦΕΚ Γ 655/24.04.2019, ΦΕΚ Β' 2516/25.06.2019 με διόρθωση σφάλματος ΦΕΚ Β' 4244/20.11.2019).
- 05/10/2022 – σήμερα: Μόνιμη Επίκουρη Καθηγήτρια, Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος, Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας με γνωστικό αντικείμενο «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» (ΦΕΚ Γ' 2506/5.10.2022).

### 6.3. Διδακτική εμπειρία

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας της υποψηφίας η διδακτική της εμπειρία συνοψίζεται ως εξής:

Ακαδημαϊκό έτος	Σε προπτυχιακό επίπεδο
2019-σήμερα	Ανάθεση διδακτικού έργου στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ κατά τα χειμερινά και εαρινά εξάμηνα των ακαδημαϊκών ετών 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023
2016-2019	Ανάθεση διδακτικού έργου στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. της Σ.Τ.ΕΦ. του Α.Τ.Ε.Ι.Θ. κατά τα χειμερινά εξάμηνα των ακαδημαϊκών ετών 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019

Ακαδημαϊκό έτος	Σε μεταπτυχιακό επίπεδο
2019-σήμερα	Ανάθεση διδακτικού έργου στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΜΠΣ) «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων» του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ κατά τα χειμερινά και εαρινά εξάμηνα των ακαδημαϊκών ετών σε 4 μαθήματα του ΜΠΣ 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023

### 6.4. Ερευνητικό έργο

Η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει συμμετάσχει σε 3 ερευνητικά έργα ως Μέλος των Ομάδων Έργου.

Η κα. Φ. Αντωνίου είναι επιβλέπουσα μιας (1) διδακτορικής διατριβής που εκπονείται στο τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ. Έχει επιβλέψει συνολικά μέχρι σήμερα 26 μεταπτυχιακές διπλωματικές εργασίες. Συγκεκριμένα έχει επιβλέψει

- 8 Μεταπτυχιακές Διπλωματικές Εργασίες στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων» του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ από το 2019.
- 18 Μεταπτυχιακές Διπλωματικές Εργασίες στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Διαχείρισης Τεχνικών Έργων» του ΕΑΠ από το 2016.

Επίσης, έχει επιβλέψει 9 Πτυχιακές Εργασίες του Προπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών «Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε.» του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ.

### 6.5. Μέλος επιτροπών επιστημονικών περιοδικών/συνεδρίων

Η Δρ. Φ. Αντωνίου είναι Guest Editor στο Special Issue «Advanced Technologies for Successful and Sustainable Construction and Maintenance Projects» του επιστημονικού περιοδικού Buildings του εκδοτικού οίκου MDPI.

### 6.6. Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά/συνέδρια

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητάς της η Δρ. Φ. Αντωνίου, από το 2016 έως και σήμερα, έχει κρίνει 23 εργασίες για 10 διεθνή επιστημονικά περιοδικά.



### 6.7. Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με το βιογραφικό της Δρ. Φ. Αντωνίου το δημοσιευμένο έργο της περιλαμβάνει:

- Δεκαέξι (16) εργασίες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση,
- Δώδεκα (12) εργασίες σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων με κρίση,
- Δύο (2) εργασίες- σε διεθνή και ελληνικά συνέδρια,
- Τρεις (3) εργασίες σε ειδικές επιστημονικές εκδόσεις

Ολόκληρο το δημοσιευμένο έργο της Δρ. Φ. Αντωνίου εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της εν λόγω θέσης.

### 6.8. Αναγνώριση έργου

Σύμφωνα με τις πιο διαδεδομένες πλατφόρμες αναζήτησης επιστημονικών εργασιών, το δημοσιευμένο έργο της Δρ. Φ. Αντωνίου εμφανίζει έως τις 30 Απριλίου 2023:

- Scopus: 17 εργασίες, 117 αναφορές (h-index=7), 81 ετεροαναφορές (h-index=5)
- Google Scholar: 34 εργασίες, 264 αναφορές (h-index=10)
- Από το υπόμνημα των δημοσιεύσεών της προκύπτουν συνολικά 140 ετεροαναφορές.

### 6.9. Διοικητικό έργο

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητάς της η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει το παρακάτω διοικητικό έργο στο τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔΙ.ΠΑ.Ε.

- Συντονίστρια προγράμματος Erasmus του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος (από το 2019).
- Υπεύθυνη της πλατφόρμας Moodle του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος (από το 2021)
- Συντονίστρια Μαθήματος «Διαχείριση Έργων» του ΜΠΣ «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων» (από το 2021)
- Μέλος Συντονιστικής Επιτροπής του ΜΠΣ «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων» (από το 2019)
- Σύνταξη- Επιμέλεια Οδηγού Σπουδών του ΠΠΣ Μηχανικών Περιβάλλοντος
- Διευθύντρια του Εργαστηρίου «Οργάνωσης και Διαχείρισης Βιώσιμων Τεχνικών και Περιβαλλοντικών Έργων» του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος (από το 2022)

Επιπλέον, η Δρ. Αντωνίου Φανή έχει επιτελέσει σημαντικό διοικητικό έργο κατά την θητεία της ως Διευθύντρια στην Εγνατία Οδός Α.Ε. από το 2006 - 2019.

## 7. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ Π. ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΥ

### 7.1. Βιογραφικά στοιχεία

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του ΕΜΠ (1995) με βαθμό 7.16 (λίαν καλώς). Εκπόνησε Διδακτορική Διατριβή στην Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών του ΕΜΠ με τίτλο «Πολιτική Οικονομία και Δημόσια Έργα: Η Ελληνική Εμπειρία από το 1950 έως σήμερα» και βαθμό Άριστα.

### 7.2. Ακαδημαϊκή εξέλιξη

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας του υποψηφίου η ακαδημαϊκή του εξέλιξη αποτυπώνεται ως εξής:

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός δεν κατείχε ούτε κατέχει θέση μέλους Δ.Ε.Π. σε κανένα πανεπιστήμιο ή εκπαιδευτικό ίδρυμα της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

### 7.3. Διδακτική εμπειρία

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας του υποψηφίου η διδακτική του εμπειρία, μετά την λήψη του διδακτορικού συνοψίζεται ως εξής:

Ακαδημαϊκό έτος	Σε προπτυχιακό επίπεδο
2010-2011	Ανάθεση διδακτικού έργου έργο στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Π.Θ., ως Διδάσκων Π.Δ. 407/80, ως Λέκτορας σε μερική απασχόληση (4 ώρες/εβ.) κατά το χειμερινό εξάμηνο. (1 εξάμηνο-1/2 έτος)

Ακαδημαϊκό έτος	Σε μεταπτυχιακό επίπεδο
2010-2011 Και 2013-2019	Ανάθεση εκπαιδευτικού έργου σε τμήματα της θεματικής ενότητας «Οικονομικά Τεχνικών Έργων (ΔΧΤ-61), του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Διαχείριση Τεχνικών Έργων του ΕΑΠ κατά το ακαδημαϊκά έτη (2010-2011 και 2013-2019) – 7 έτη

### 7.4. Ερευνητικό έργο

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας του υποψηφίου δεν προκύπτει συμμετοχή του σε ερευνητικά έργα.

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει επιβλέψει είκοσι εννέα (29) Μεταπτυχιακές Διπλωματικές Εργασίες (ως Α' επιβλέπων) στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» του ΕΑΠ από το 2010.

### 7.5. Μέλος επιτροπών επιστημονικών περιοδικών/συνεδρίων

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας του υποψηφίου δεν προκύπτει συμμετοχή του ως μέλος επιτροπών επιστημονικών περιοδικών/συνεδρίων.

### 7.6. Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά/συνέδρια

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητάς του ο Δρ. Π. Μεταλληνός, έχει υπάρξει κριτής σε 3 διεθνή επιστημονικά περιοδικά και 1 επιστημονικού συνεδρίου (δεν γίνεται αναφορά στον αριθμό των άρθρων που έχει κρίνει)

### 7.7. Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με το βιογραφικό του Δρ. Π. Μεταλληνού το δημοσιευμένο έργο του περιλαμβάνει:

- Εννέα (9) εργασίες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση,
- Μία (1) εργασία σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά χωρίς κρίση
- Πέντε (5) εργασίες σε ελληνικά επιστημονικά περιοδικά με κρίση
- Τρεις (3) εργασίες σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων με κρίση
- Δύο (2) βιβλία- μονογραφίες

Από το δημοσιευμένο έργο του Δρ. Π. Μεταλληνού 1 βιβλίο και 3 εργασίες σε ελληνικά περιοδικά κρίνονται ως μη συναφείς με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης ενώ μία από τις εργασίες σε διεθνή περιοδικά δεν προσμετρήθηκε ως πρωτότυπη δεδομένου ότι είναι επανάληψη άλλης.



### 7.8. Αναγνώριση έργου

Σύμφωνα με τις πιο διαδεδομένες πλατφόρμες αναζήτησης επιστημονικών εργασιών, το δημοσιευμένο έργο του Δρ. Π. Μεταλληνός εμφανίζει έως τις 30 Απριλίου 2023:

- Scopus: 3 εργασίες, 0 αναφορές (h-index=0)
- Google Scholar: 15 εργασίες, 26 αναφορές (h-index=3)
- Από το βιογραφικό του σημείωμα προκύπτουν συνολικά 3 ετεροαναφορές

### 7.9. Διοικητικό έργο

Σύμφωνα με το βιογραφικό του ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει επιτελέσει διοικητικό έργο κατά την θητεία του ως Προϊστάμενος σε διάφορα τμήματα και Διευθύνσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων από το 2010 - 2023.

Δεν έχει διατελέσει διοικητικό έργο σε Α.Ε.Ι.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΩΝ ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΕΚΛΟΓΗΣ ΣΕ ΒΑΘΜΙΔΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΚΑΘΗΓΗΤΗ

### 8.1. Κατοχή διδακτορικού διπλώματος στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης

- Η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει διδακτορικό δίπλωμα από Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών (Τομέα Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργου και Ανάπτυξης), της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ με θέμα: «Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων επιλογής τύπου σύμβασης κατασκευής στα πλαίσια της διαχείρισης έργων οδοποιίας». Ο τίτλος και το αντικείμενο της διδακτορικής της διατριβής έχει συνάφεια με την προκηρυχθείσα θέση (Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής), διότι αναφέρεται στην διαχείριση έργων οδοποιίας.

Συμπέρασμα: Το διδακτορικό δίπλωμα της Δρ. Φ. Αντωνίου είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Επομένως καλύπτει το τυπικό αυτό προσόν.

- Ο κ. Δρ. Μεταλληνός έχει διδακτορικό δίπλωμα στη Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου. Ο τίτλος της διδακτορικής του διατριβής είναι: «Πολιτική Οικονομία και Δημόσια Έργα: Η ελληνική Εμπειρία από το 1950 έως σήμερα». Ο τίτλος και το αντικείμενο της διδακτορικής του διατριβής έχει συνάφεια με την προκηρυχθείσα θέση (Διαχείριση Έργων Υποδομής), διότι αναφέρεται στην οικονομική ανάλυση και διαχείριση Δημοσίων Έργων διαχρονικά.

Συμπέρασμα: Το διδακτορικό δίπλωμα του κ. Δρ. Π. Μεταλληνός είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Επομένως καλύπτει το τυπικό αυτό προσόν.

8.2. Τουλάχιστον τέσσερα (4) χρόνια αυτοδύναμης διδασκαλίας μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος στο γνωστικό αντικείμενο του Τομέα σε Α.Ε.Ι. ή ομοταγή ιδρύματα του εξωτερικού ή αναγνωρισμένου επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο ή εργασίας σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα της χώρας ή της αλλοδαπής. Το χρονικό διάστημα των τεσσάρων (4) ετών μπορεί να κατανέμεται συνδυαστικά στις ανωτέρω δραστηριότητες, οι οποίες σε κάθε περίπτωση είναι αντίστοιχες με το επιστημονικό επίπεδο και συναφείς με το γνωστικό πεδίο της θέσης που προκηρύσσεται.

- Η Δρ. Φ. Αντωνίου διαθέτει 3,5 έτη (7 εξάμηνα) ως μέλος Δ.Ε.Π. και τρία (3) επιπλέον χειμερινά εξάμηνα αυτοδύναμης διδασκαλίας μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος από το 2016. Τα μαθήματα που δίδαξε και διδάσκει η Δρ. Φ. Αντωνίου σχετίζονται άμεσα με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Η Δρ. Φ. Αντωνίου, κατά την κρίση της επιτροπής, διαθέτει είκοσι δύο (22) έτη τρεις (3) μήνες και τρεις (3) μέρες αναγνωρισμένου επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο όπως



προκύπτει από το βιογραφικό σημείωμα και τις βεβαιώσεις επαγγελματικής εμπειρίας από την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Συμπέρασμα: Η Δρ. Φ. Αντωνίου διαθέτει πέντε (5) έτη αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία σε θέματα απόλυτα συναφή με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης. Επίσης διαθέτει είκοσι δύο (22) έτη τρεις (3) μήνες και τρεις (3) ημέρες επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο. Σημειώνεται ότι υπάρχει επικάλυψη εμπειρίας τριών εξαμήνων της διδακτικής με την επαγγελματική της εμπειρία. Η εμπειρία αυτή καλύπτει πολλαπλάσιο χρόνο σε σχέση με τα τέσσερα (4) έτη που απαιτεί η νομοθεσία. Επομένως υπερκαλύπτει το τυπικό αυτό προσόν.

- **Ο Δρ. Π. Μεταλληνός** έχει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία 7 ετών μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος σε ένα μάθημα του ΜΠΣ του ΕΑΠ το οποίο είναι απόλυτα συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης και 1 εξάμηνο σε συναφές μάθημα σε προπτυχιακό επίπεδο το οποίο όμως διδάχθηκε παράλληλα με το ως άνω μάθημα στο ΕΑΠ.
- **Ο Δρ. Π. Μεταλληνός**, κατά την κρίση της επιτροπής, διαθέτει δέκα οκτώ (18) έτη εννέα (9) μήνες και δύο (2) ημέρες αναγνωρισμένου επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο όπως προκύπτει από το βιογραφικό σημείωμα του υποψηφίου.

Συμπέρασμα: Ο Δρ. Π. Μεταλληνός διαθέτει 7 έτη διδακτική εμπειρία σε θέματα απόλυτα συναφή με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης. Επίσης διαθέτει δέκα οκτώ (18) έτη εννέα (9) μήνες και δύο (2) ημέρες αναγνωρισμένου επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο. Σημειώνεται επικάλυψη του συνόλου της διδακτικής με την επαγγελματική εμπειρία.

Η εμπειρία αυτή καλύπτει πολλαπλάσιο χρόνο σε σχέση με τα τέσσερα (4) έτη που απαιτεί η νομοθεσία. Επομένως υπερκαλύπτει το τυπικό αυτό προσόν.

### 8.3. Πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά (με έναν αριθμό να είναι αυτοδύναμες)

- **Η Δρ. Φανή Αντωνίου** διαθέτει 16 πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση οι οποίες έχουν συνάφεια με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Σε μία από αυτές τις δημοσιεύσεις η Δρ. Φ. Αντωνίου είναι η μοναδική συγγραφέας, ενώ οι 11 είναι αυτοδύναμες σύμφωνα με τον ορισμό της αυτοδυναμίας στην κείμενη νομοθεσία (Ν. 4521/02-03-2018 Τεύχος Α' Αρ. Φύλλου 38, Άρθρο 9, παρ.1, εδάφιο δδ, σελ. 5875).

Συμπέρασμα: Η Δρ. Φ. Αντωνίου διαθέτει ικανό αριθμό πρωτότυπων δημοσιεύσεων σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση. Η μεγάλη πλειοψηφία αυτών είναι αυτοδύναμες. Όλες οι δημοσιεύσεις εμπίπτουν πλήρως στο γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Επομένως υπερκαλύπτει το τυπικό αυτό προσόν.

Ως εκ τούτου, η αίτηση της Δρ. Φ. Αντωνίου θα αξιολογηθεί περαιτέρω.

- **Ο Δρ. Π. Μεταλληνός** διαθέτει 8 πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση οι οποίες έχουν συνάφεια με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Σε όλες είναι ο μοναδικός συγγραφέας και ως εκ τούτου αυτοδύναμες σύμφωνα με τον ορισμό της αυτοδυναμίας στην κείμενη νομοθεσία (Ν. 4521/02-03-2018 Τεύχος Α' Αρ. Φύλλου 38, Άρθρο 9, παρ.1, εδάφιο δδ, σελ. 5875).

Συμπέρασμα: Ο Δρ. Π. Μεταλληνός διαθέτει ικανό αριθμό δημοσιεύσεων σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση. Όλες είναι μονογραφίες και εμπίπτουν στο γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Επομένως υπερκαλύπτει το τυπικό αυτό προσόν.

Ως εκ τούτου, η αίτηση του Δρ. Π. Μεταλληνού θα αξιολογηθεί περαιτέρω.

11 ✓ 



**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:**

Από τα ανωτέρω συμπεραίνεται ότι η Δρ. Φ. Αντωνίου ΠΛΗΡΟΙ όλες τις τυπικές προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για κατάληψη θέσης μέλους ΔΕΠ Αναπληρωτή Καθηγητή, διότι: α) το διδακτορικό της είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης, β) διαθέτει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία πολλαπλάσια της τετραετούς μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος, και γ) έχει ικανό αριθμό δημοσιεύσεων που όλες εμπίπτουν στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης. Επιπλέον σημαντικός αριθμός αυτών είναι αυτοδύναμες.

Από τα ανωτέρω συμπεραίνεται ότι ο Δρ. Π. Μεταλληνός ΠΛΗΡΟΙ όλες τις τυπικές προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για κατάληψη θέσης μέλους ΔΕΠ Αναπληρωτή Καθηγητή, διότι: α) το διδακτορικό του είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης, β) διαθέτει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία πολλαπλάσια της τετραετούς μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος, και γ) έχει ικανό αριθμό δημοσιεύσεων που όλες εμπίπτουν στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης. Επιπλέον όλες είναι μονογραφίες.

Στην συνέχεια ακολουθεί ενδελεχής παρουσίαση και αξιολόγηση των υποψηφίων με αλφαβητική σειρά.

**9. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ/ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΦΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ****9.1. Σπουδές**

Η Δρ Αντωνίου Φανή έχει Bachelor of Engineering in Civil Engineering και Master of Science in Concrete Structures από το Imperial College of Science Technology and Medicine του Πανεπιστημίου του Λονδίνου, τίτλοι συνεκτιμώμενοι με την με αριθμό 21/94/95 πράξη της 28ης Νοεμβρίου 1995 από το ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α. ως Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού ισότιμο και αντίστοιχο προς τα απονεμόμενα από τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. και των άλλων Πολυτεχνικών Σχολών και Ελληνικών Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων με βαθμό 7,23 – Λίαν Καλώς, σύμφωνα με το με αριθμό 39495/30.05.2003 έγγραφο το ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α.

Εκπόνησε Διδακτορική Διατριβή στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ με τίτλο «**Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων επιλογής τύπου σύμβασης κατασκευής στα πλαίσια της διαχείρισης έργων οδοποιίας**» με βαθμό Άριστα.

Αντικείμενο της διδακτορικής διατριβής ήταν η συστηματοποίηση και βελτιστοποίηση με επιστημονικές μεθόδους της διαδικασίας επιλογής τρόπου καταβολής του εργολαβικού ανταλλάγματος για την κατασκευή έργων οδοποιίας στην Ελλάδα προτείνοντας ένα σύστημα υποστήριξης αποφάσεων επιλογής τύπου σύμβασης για την βέλτιστη λήψη αποφάσεων από τις Αναθέτουσες Αρχές. Με το προτεινόμενο σύστημα, η σχετική απόφαση λαμβάνεται υπόψη τα αποτελέσματα της επιστημονικής διερεύνησης των εναλλακτικών επιλογών και όχι μόνο βάσει νομοθετικών περιορισμών, πολιτικών συνθηκών και προηγούμενων εμπειριών των στελεχών της αναθέτουσας αρχής. Στα πλαίσια της διατριβής καθορίστηκαν εννέα εναλλακτικοί τύποι συμβάσεων και επτά κριτήρια επιλογής. Ο κάθε εναλλακτικός τύπος σύμβασης αξιολογήθηκε έναντι του κάθε κριτηρίου επιλογής από εμπειρογνώμονες στο τομέα της διαχείρισης έργων οδοποιίας σε διάφορες χώρες. Τα αποτελέσματα, αφού επεξεργάστηκαν στατιστικά, αξιοποιήθηκαν κατάλληλα κατά την εφαρμογή τριών μεθόδων λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων (MAUT, PROMETHEE και TOPSIS) και ενός συστήματος λήψης ομαδικής απόφασης (PROMETHEE GDSS) για την επιλογή του καταλληλότερου ΤΣ. Για την εφαρμογή των μεθόδων αυτών καθορίστηκαν δύο πιλοτικά έργα, ένα κοινό έργο οδοποιίας και ένα κατασκευής γέφυρας, με διαφορετικά χαρακτηριστικά και ανάγκες της αναθέτουσας αρχής και για το καθένα σταθμίστηκαν τα κριτήρια επιλογής με τρεις μεθόδους (Rev. Simos', AHP και Goal Programming).

*Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι το αντικείμενο της διδακτορικής διατριβής, είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής», επειδή διαπιστώνεται*



επιστημονική συμβολή στο πεδίο της διαχείρισης έργων οδοποιίας και ειδικότερα στην «διαχείριση συμβάσεων κατασκευής έργων οδοποιίας», που εντάσσεται στο γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο η Δρ. Φ. Ανωνίου έχει πολύ καλές προπτυχιακές και μεταπτυχιακές σπουδές, και η διδακτορική της διατριβή έχει συνάφεια με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης.

## 9.2. Διδακτική εμπειρία

### 9.2.1. Διδασκαλία μαθημάτων

Ο κ. Φ. Αντωνίου έχει πολυετή διδακτική εμπειρία, η οποία αναλύεται παρακάτω:

#### Σε προπτυχιακό Επίπεδο

Ανάθεση διδακτικού έργου στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. της Σ.Τ.Ε.Φ. του Α.Τ.Ε.Ι.Θ ως Πανεπιστημιακή Υπότροφος:

1. «**Διαχείριση Κατασκευής Έργων II**» (κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019) (Χειμερινό εξάμηνο),
2. «**Διαχείριση Κατασκευής Έργων I**» (κατά το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019) (Χειμερινό εξάμηνο)

Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι η συγκεκριμένη διδακτική εμπειρία είναι συναφής και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «**Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής**». Η παραπάνω διδακτική εμπειρία είναι παράλληλη με την συναφή επαγγελματική εμπειρία στην Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ).

Ανάθεση διδακτικού έργου στο τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας ως μέλος Δ.Ε.Π. στο Προπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε.

1. «**Διαχείριση Κατασκευής Έργων I**» (κατά το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020) (Χειμερινό εξάμηνο),
2. «**Τεχνική Νομοθεσία**» (κατά το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020) (Χειμερινό εξάμηνο),
3. «**Διαχείριση Κατασκευής Έργων II**» (κατά το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020) (Εαρινό εξάμηνο)
4. «**Διαχείριση Έργων Πολιτικού Μηχανικού**» (κατά το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020) (Εαρινό εξάμηνο)

Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι η συγκεκριμένη διδακτική εμπειρία είναι συναφής και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «**Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής**». Επομένως προσμετράται **1 έτος αυτοδύναμης διδασκαλίας**.

Ανάθεση διδακτικού έργου στο τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας ως μέλος Δ.Ε.Π. στο Προπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών Μηχανικών Περιβάλλοντος.

1. «**Διαχείριση Τεχνικών Έργων I**» (κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023) (Χειμερινό εξάμηνο),
2. «**Περιβαλλοντική και Τεχνική Νομοθεσία**» (κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023) (Χειμερινό εξάμηνο),
3. «**Διαχείριση Τεχνικών Έργων II**» (κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2021-2022, 2022-2023) (Εαρινό εξάμηνο)
4. «**Αναλυτικές Μέθοδοι Λήψης Αποφάσεων**» (κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023) (Εαρινό εξάμηνο)

Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι το συγκεκριμένη διδακτική εμπειρία είναι συναφής και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «**Διαχείριση Τεχνικών Έργων**



Υποδομής». Επειδή όμως κατά την χρονική στιγμή κατάθεσης των δικαιολογητικών ήταν σε εξέλιξη το εαρινό εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2022-2023 προσμετρώνται **2,5 έτη αυτοδύναμης διδασκαλίας**.

### Σε Μεταπτυχιακό Επίπεδο

Ανάθεση διδακτικού έργου στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας με τίτλο: «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων»:

1. «**Διαχείριση Έργων**» (1<sup>ου</sup> εξαμήνου), κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2019-2020 (12 διαλέξεις), 2020-2021 (9 διαλέξεις), 2021-2022 (10 διαλέξεις), 2022-2023 (10 διαλέξεις)
2. «**Έργα Οπλισμένου Σκυροδέματος**»(1<sup>ου</sup> εξαμήνου), κατά το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 (3 διαλέξεις),
3. «**Επιθεώρηση, Επισκευή και Ενίσχυση Κατασκευών**» (2<sup>ου</sup> εξαμήνου), κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2019-2020 (4 διαλέξεις), 2020-2021 (5 διαλέξεις), 2021-2022 (5 διαλέξεις), 2022-2023 (5 διαλέξεις).
4. «**Υπόγεια Έργα**» (2<sup>ου</sup> εξαμήνου), κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2019-2020 (1 διάλεξη), 2021-2022 (2 διαλέξεις), 2022-2023 (3 διαλέξεις).

Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι η συγκεκριμένη διδακτική εμπειρία είναι συναφής και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής». Η παραπάνω διδακτική εμπειρία είναι παράλληλη με την συναφή διδακτική εμπειρία στην στα προπτυχιακά προγράμματα σπουδών του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Δι.Πα.Ε ως μέλος.

Σύμφωνα με τα υποβληθέντα αποτελέσματα των αξιολογήσεων της ΜΟΔΙΠ των φοιτητών και φοιτητριών του Δι.Πα.Ε που συμμετείχαν στα μαθήματα που δίδασκε η Δρ. Φ. Αντωνίου κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2020-2021 και 2021-2022, τόσο σε προπτυχιακό όσο και μεταπτυχιακό επίπεδο οι βαθμολογίες αξιολόγησής της είναι πολύ καλές σε όλα τα κριτήρια αξιολόγησης (μ.ο. 3,89/5.00).

#### 9.2.2. Συγγραφή διδακτικών σημειώσεων

Στα πλαίσια της διδακτικής της η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει συγγράψει διδακτικές σημειώσεις για τα παρακάτω μαθήματα

- Διαχείριση Τεχνικών Έργων I
- Διαχείριση Τεχνικών Έργων II
- Περιβαλλοντική και Τεχνική Νομοθεσία
- Αναλυτικές Μέθοδοι Λήψης Αποφάσεων

#### 9.2.3. Επίβλεψη Διπλωματικών/Μεταπτυχιακών Εργασιών και Διδακτορικών Διατριβών

Η Δρ. Φ. Αντωνίου είναι επιβλέπουσα σε μία (1) διπλωματική διατριβή η οποία είναι σε εξέλιξη.

Έχει επιβλέψει οκτώ (8) μεταπτυχιακές εργασίες στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών και εννιά (9) πτυχιακές εργασίες στο Προπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Δι.Πα.Ε. Επίσης έχει επιβλέψει δεκαοκτώ (18) μεταπτυχιακές εργασίες στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» του Ε.Α.Π.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει πολυετή διδακτική εμπειρία, τόσο σε προπτυχιακό επίπεδο (2,5 έτη ως μέλος Δ.Ε.Π και 3 εξάμηνα ως Πανεπιστημιακή Υπότροφος) όσο και σε μεταπτυχιακό επίπεδο (2,5 έτη ως μέλος Δ.Ε.Π.). Η διδακτική της εμπειρία αφορά μαθήματα που το περιεχόμενο εμπίπτει πλήρως στο γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Έχει επιβλέψει σημαντικό αριθμό πτυχιακών και μεταπτυχιακών εργασιών (35) και σήμερα επιβλέπει μία (1) διδακτορική διατριβή.

#### 9.2.4. – Επαγγελματικό Έργο

Από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτουν τα εξής:



Η Δρ. Αντωνίου Φανή έλαβε άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Πολιτικού Μηχανικού από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος την 29η Φεβρουαρίου 1996.

**Καλοκαιρινή απασχόληση** κατά τη διάρκεια των σπουδών της υποψηφίας στην LINGUAPHONE, Στρατηγάκης Φροντιστήρια Ξένων Γλωσσών, Συμβολαιογραφικό γραφείο Στυλιανής Λέπησης, Διεθνή Εκθεση Θεσσαλονίκης.

*Δεν εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης*

**Οκτ. 1995 - Νοεμ. 1995: Μελετητικό Γραφείο του Ιωάννη Μαυράκη, Πολιτικός Μηχανικός.** Εκπαίδευση στον χειρισμό του AutoCad R.12.

*Δεν εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης*

**Φεβ. 1996 – Ιούν. 1997 ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ, Πελάτης: Ο.Τ.Υ.Ε / Γ. Σορτικός - ΑΡΧΙΤΕΧ Α.Ε. Διευθύνουσα Υπηρεσία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997"**

Περίληπτικά η εργασία της υποψηφίου περιλαμβάνει την εκπόνηση μελετών χρονικού προγραμματισμού κατασκευής (προμελέτη, οριστική και μελέτη εφαρμογής), σύνταξη μηνιαίων και εβδομαδιαίων προγραμμάτων απορροφήσεων των έργων υπό κατασκευή. Και σχεδιασμός χρονοδιαγραμμάτων ενεργειών (μελέτη - δημοπράτηση) όλων των έργων του ΟΤΥΕ. Επίσης, περιλαμβάνει και την σύνταξη τευχών δημοπράτησης των έργων.

*Η εισηγητική επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου διότι αφορά στην εκπόνηση μελετών χρονικού και οικονομικού προγραμματισμού και την σύνταξη τευχών δημοπράτησης για ένα μεγάλο ευρωπαϊκό έργο υποδομής με πολλές δραστηριότητες πολιτικού μηχανικού που έγινε στην πόλη της Θεσσαλονίκης.*

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται τα στοιχεία των μελετών τις οποίες έχει εκπονήσει αυτοδύναμα για λογαριασμό του Ο.Τ.Υ.Ε / Γ. Σορτικός - ΑΡΧΙΤΕΧ Α.Ε. ως Διευθύνουσα Υπηρεσία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997". Με βάση των Α.Π.Υ που έχει υποβληθεί από την υποψήφια η εισηγητική επιτροπή τεκμαίρει χρονικό διάστημα επαγγελματικής δραστηριότητας κατάλληλου επιπέδου **10 μήνες και 27 ημέρες** υπολογιζόμενο από την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου ΑΠΥ την 2<sup>α</sup> Αυγούστου 1996 έως την τελευταία ημέρα πριν την πρόσληψή της στην Εγνατία Οδός Α.Ε. την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 1997 (δηλ. την 29<sup>η</sup> Ιουνίου 1997).

Αντικείμενο Εργασιών	ΑΡΙΘΜ. ΑΠΥ	ΠΟΣΟ (δρχ)	ΠΟΣΟ (ευρώ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Έκδοσης ΑΠΥ
Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού	1	257240	754,92 €	2/8/1996
Προμελέτη Χρονικού Προγραμματισμού	2	106200	311,67 €	2/8/1996
Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού «6.1 Ανάπλαση Λιμένα» Προμελέτη Χρονικού Προγραμματισμού «3.2 Έργα Εξωραϊσμού»	3	298393	875,69 €	3/9/1996
Τεύχη Δημοπράτησης Αποθηκών Α, Γ Τεχνικός Φάκελος Δ.Ε.Θ.	4	341610	1.002,52 €	1/10/1996
Τεύχη Δημοπράτησης Αποθήκης Β Συμπληρωματικό Τεύχος Τεχνικού Φακέλου Τελωνείου	5	299720	879,59 €	5/11/1996
Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού των έργων «2.15 Δ.Ε.Θ.» και «6.7 Ίδρυμα Παναγία Σουμελά»	6	534540	1.568,72 €	16/12/1996

Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού των έργων: «1.4 Επταπύργιο», «2.3 Αίθουσα Τελετών», «2.10 Θέατρο Δάσος», «2.13 Μεγάλο Αμφιθέατρο Πολυτεχνικής Σχολής», «3.4 Αλκαζάρ», «4.5 Ε.Β.Ε.Θ.», «5.2.15 Δημοτικά Σφαγεία», «1.5 Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί», «1.6 Αρχαιολογικό Κτίριο Βεργίνα», «2.14 Μουσείο Κινηματογράφου και Φωτογραφίας», «3.1 Νέα Παραλία», «3.12 Εμπορικό Κέντρο», «3.23 Ζώνη Βορειοδυτικών Τειχών»	8	2148780	6.306,03 €	30/12/1996
Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού έργου «3.25 Δέλτα Αξιού»	9	304440	893,44 €	6/2/1997
Τεύχη Δημοπράτησης Έργου «3.6 Κεντρικός Αρχαιολογικός Περίπατος»	10	324500	952,31 €	11/3/1997
Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού του έργου «3.4 Αλκαζάρ Πλατεία Δημαρχείου» Τεύχη Δημοπράτησης «3.16 Αναπλάσεις Δήμου Καλαμαριάς»	11	849600	2.493,32 €	9/5/1997
Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού των έργων: «5.35 βιβλιοθήκη Ιμβρίων – Τενεδίων» «3.1.6 Αναπλάσεις Δήμου Καλαμαριάς»	12	475540	1.395,57 €	4/6/1997
Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού των έργων «3.4 Αλκαζάρ», «2.15Δ.Ε.Θ.», «3.1.6 Δήμος Καλαμαριάς», 5.3.5 Βιβλιοθήκη Συλλόγων Ιμβρίων Τενεδίων»	13	283200	831,11 €	2/7/1997

**Ιουν. 1997 - Σεπτ 1998: Πελάτης: Ο.Τ.Υ.Ε / Γ. Σορτικός - ΑΡΧΙΤΕΧ Α.Ε. Διευθύνουσα Υπηρεσία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997"**

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται τα στοιχεία των μελετών που έχει εκπονήσει αυτοδύναμα για λογαριασμό του Ο.Τ.Υ.Ε / Γ. Σορτικός - ΑΡΧΙΤΕΧ Α.Ε. ως Διευθύνουσα Υπηρεσία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997" και περιλαμβάνει συνοπτικά την εκπόνηση μελετών χρονικού και οικονομικού προγραμματισμού (προμελέτες, οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής) για 5 έργα με συνολικό προϋπολογισμό 735.000.000 δρχ. (2.157.007€)

Η εισηγητική επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου διότι αφορά στην εκπόνηση μελετών χρονικού και οικονομικού προγραμματισμού για ένα μεγάλο ευρωπαϊκό έργο υποδομής με πολλές δραστηριότητες πολιτικού μηχανικού που έγινε στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία έγινε παράλληλα με την συναφή επαγγελματική εμπειρία στην Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ) και επομένως **δεν προσμετράται.**



Αντικείμενο Εργασιών	ΑΡΙΘΜ. ΑΠΥ	ΠΟΣΟ (δρχ)	ΠΟΣΟ (ευρώ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Εφαρμογή Χρονικού Προγραμματισμού	14	177000	519,44 €	30/10/1997
Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Μελέτη του έργου «3.1.3.1 Εξωραϊστικές Επεμβάσεις Ομίλων στην περιοχή Μπότσαρη»	15	177000	519,44 €	30/10/1997
Μελέτες Χρονικού Προγραμματισμού	16	407100	1.194,72 €	22/12/1997
Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Μελέτη για τα έργα «3.23 Ζώνη Β.Δ. Τειχών» και 3.1.07 Διαμορφώσεις Στρατόπεδου Κόδρα	18	2006000	5.887,01 €	21/9/1998

#### 1998-2006 Εκπόνηση μελετών, έκδοση οικοδομικής άδειας και επίβλεψη κατασκευής οικογενειακού έργου

Κτιρίου Γραφείων και Διώροφες Μεζονέτες με Στέγη, Υπόγειο και Περίφραξη στον Πολύγυρο Χαλκιδικής συνολικού εμβαδού 1136μ<sup>2</sup>. Αρ. Αδείας: 207/2000.

Προϋπολογισμός βάσει υπολογισμού ελαχίστου κόστους κατασκευής οικοδομής: 166.310€.

Η εισηγητική επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία **δεν είναι συναφής** με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής», διότι δεν αφορά σε τεχνικό έργο υποδομής.

**Ιούλ. 1997 – Απρ. 1998 ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Διεύθυνση Υπηρεσιών Έργων - Χρονικός Προγραμματιστής**

**Απρ. 1998– Φεβρ. 2002: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Πολιτικός Μηχανικός Βοηθός Διευθυντή Έργου Δυτικού Τομέα και Βοηθός Συμβούλου Διαχείρισης Έργων Ηπείρου**

**Φεβρ. 2002– Μάρ. 2004: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Μηχανικός Έργων της Διεύθυνσης Εποπτείας Έργων Μετσόβου**

Από τον Ιούλιο 1997 έως τον Μάρτιο 2004, σύμφωνα με την από 25.07.2019 Βεβαίωση της ΕΟΑΕ, εργάστηκε στα έργα του Δυτικού Τομέα της «Εγνατία Οδός Α.Ε (ΕΟΑΕ)» για την κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός (ΕΟ)». Κατά την διάρκεια της εργασίας της απασχολήθηκε με την ιδιότητά της ως πολιτικός μηχανικός και κατείχε διαδοχικά τις θέσεις βοηθού χρονοπρογραμματιστή, πολιτικού μηχανικού της Διεύθυνσης Έργων Δυτικού Τομέα, του βοηθού Διευθυντή Έργων Δυτικού Τομέα και Διευθυντή Εποπτείας Έργων Μετσόβου – Ηπείρου.

Τα σημαντικότερα από τα καθήκοντά και τις αρμοδιότητές της περιγράφονται παρακάτω:

- Σύνταξη χρονοδιαγραμμάτων ωρίμανσης έργων για δημοπράτηση
- Σύνταξη εκθέσεων προόδου.
- Ανάπτυξη ετήσιας στρατηγικής για τον Δυτικό Τομέα
- Παρακολούθηση προόδου κατασκευής έργων Πολιτικού Μηχανικού (οδοποιίας, γέφυρες, σήραγγες, λοιπά γεωτεχνικά έργα).
- Εποπτεία διαχείρισης συμβάσεων μελετών.
- Οργάνωση, συμμετοχή και σύνταξη πρακτικών συσκέψεων προόδου με την Τμήματα Μελετών, Συμβάσεων και Περιβάλλοντος, Αδειών και Απαλλοτριώσεων για την ωρίμανση νέων έργων για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού στον Δυτικό Τομέα.



- Διαχείριση επισκοπήσεων μελετών και πρόταση για έγκριση ή μή από τον Διευθυντή.
- Συμμετοχή σε επιτροπές ανάθεσης συμβάσεων μελετών και κατασκευής.
- Υποστήριξη του Διευθυντή σε συμβατικά θέματα επίλυσης διαφορών με αναδόχους κατασκευής.
- Συμμετοχή σε επιτροπές παραλαβής έργων.
- Σύνταξη Τεχνικών Περιγραφών και Προϋπολογισμών Μελέτης για δημοπράτηση συμβάσεων κατασκευής έργων.
- Σύνταξη σχεδίων Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Εργασιών και Πρωτοκόλλων Κανονισμού Νέων Τιμών Εργασιών συμβάσεων κατασκευής.

*Η εισηγητική επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου, διότι αφορά στην εκπόνηση μελετών χρονικού προγραμματισμού κατασκευής, συμμετοχή στην ωρίμανση νέων έργων, παρακολούθηση προόδου, σύνταξη τευχών δημοπράτησης για το μεγαλύτερο έργο υποδομής της εποχής στην Ελλάδα με πολλές δραστηριότητες πολιτικού μηχανικού. Με βάση την βεβαίωση της ΕΟΑΕ, η εισηγητική επιτροπή τεκμαίρει χρονικό διάστημα επαγγελματικής δραστηριότητας κατάλληλου επιπέδου 7 ετών και 8 μηνών.*

**Μάρ. 2004– Ιουλ. 2006: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Αναπληρώτρια Τμηματάρχης Υποστήριξης Επίβλεψης**

**Ιουλ. 2006– Οκτ. 2006: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Αναπληρώτρια Διευθύντρια Επίβλεψης**

Από τον Μάρτιο 2004 έως τον Οκτώβριο 2006 εργάστηκε στα έργα της «Εγνατία Οδός Α.Ε (ΕΟΑΕ)» για την κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός (ΕΟ)». Κατά την διάρκεια της εργασίας της απασχολήθηκε με την ιδιότητά της ως πολιτικός μηχανικός και κατείχε αρχικά τη θέση της αναπληρώτριας τμηματάρχης και στην συνέχεια στη θέση της αναπληρώτριας διευθύντριας της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Επίβλεψης.

Τα σημαντικότερα από τα καθήκοντά και τις αρμοδιότητές της περιγράφονται παρακάτω:

- Υπεύθυνη για τη σύνθεση ενοποιημένου Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας της Κατασκευής (ΣΔΠΚ) το οποίο βασιζόταν στη μέχρι το 2004 αποκτηθείσα εμπειρία από τη δραστηριότητα των τριών Αναδόχων Υπηρεσιών Επίβλεψη (ΑΥΕ) το οποίο εφαρμόστηκε σε όλα τα έργα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»
- Υπεύθυνη για την εποπτεία και έλεγχο της εφαρμογής του ενοποιημένου ΣΔΠΚ των έργων που επιβλέπονται από ομάδες επίβλεψης (Διευθύνουσες Υπηρεσίες) της ΕΟΑΕ.
- Υπεύθυνη για τον συντονισμό και υποστήριξη κλιμακίων επίβλεψης της ΕΟΑΕ σε θέματα στελέχωσης, εκπαίδευσης προσωπικού των κλιμακίων επίβλεψης, διασφάλισης ποιότητας και ποιοτικού ελέγχου και υγιεινή και ασφάλεια κατά την κατασκευή.
- Υπεύθυνη διαχείρισης και επιβλέπουσα της σύμβασης του έργου «Οργάνωση της λειτουργίας τριών εργαστηρίων ποιοτικού ελέγχου στη Καβάλα, Θεσσαλονίκη και Γρεβενά».

*Η εισηγητική επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου, διότι αφορά στην διαχείριση της κατασκευής και υποστήριξης της επίβλεψης κατασκευής για το μεγαλύτερο έργο υποδομής της εποχής στην Ελλάδα με πολλές δραστηριότητες πολιτικού μηχανικού. Με βάση την βεβαίωση της ΕΟΑΕ, η εισηγητική επιτροπή τεκμαίρει χρονικό διάστημα επαγγελματικής δραστηριότητας κατάλληλου επιπέδου 2 ετών και 7 μηνών.*

**Οκτ. 2006– Μαρ. 2010: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Διευθύντρια Εποπτείας Έργων Θράκης και Νήσων**

**Μαρ. 2010– Δεκ. 2016: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Διευθύντρια Εποπτείας Έργων Ανατολικού Τομέα**

Από τον Οκτώβριο 2006 έως τον Δεκέμβριο 2016 εργάστηκε στα έργα του Ανατολικού Τομέα της «Εγνατία Οδός Α.Ε (ΕΟΑΕ)» για την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός (ΕΟ)», την



κατασκευή νέων τμημάτων καθέτων αξόνων της ΕΟΑΕ και την υλοποίηση έργων αποκατάστασης ζημιών στα νησιά της Ελλάδας.

Κατά την διάρκεια της εργασίας της απασχολήθηκε με την ιδιότητά της ως πολιτικός μηχανικός και κατείχε τις θέσεις της Διευθύντριας Έργων Θράκης και Νήσων αρχικά και στην συνέχεια Διευθύντριας Έργων Ανατολικού Τομέα.

Τα σημαντικότερα από τα καθήκοντά και τις αρμοδιότητές της ως Διευθύντρια Εποπτείας Έργων περιγράφονται παρακάτω:

- Συμμετοχή στο στρατηγικό σχεδιασμό των έργων της περιοχής ευθύνης.
- Συντονισμός διευθύνσεων – τμημάτων και εξωτερικών υπηρεσιών για την ωρίμανση νέων έργων.
- Κατάρτιση ετήσιων προϋπολογισμών έργων και λειτουργικών εξόδων της Διεύθυνσης καθώς και προβλέψεων πενταετίας.
- Μελέτη: Έγκριση τευχών δημοπράτησης μελετών. Υπογραφή συμβάσεων μελετών. Έγκριση μελετών συμβούλων και αναδόχων κατασκευής. Διαχείριση της έγκαιρης υλοποίησής τους εντός των χρονικών περιορισμών των προγραμμάτων χρηματοδότησης.
- Δημοπράτηση: Συντονισμός ετοιμασίας Τεχνικών Περιγραφών και Προϋπολογισμών έργων και εισήγηση για έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΟΑΕ. Έλεγχος και θεώρηση τευχών δημοπράτησης. Υπογραφή συμβάσεων μελετών και κατασκευής.
- Κατασκευή: Υπεύθυνη για την διαχείριση τροποποιήσεων όλων των συμβάσεων κατασκευής και την εποπτεία της προόδου κατασκευής των έργων. Εκπροσώπηση της εταιρίας σε εξωτερικούς ελέγχους (Διαχειριστικές Αρχές, ΕΔΕΛ και ΕΣΠΕΛ). Έγκριση δαπανών ΟΚΩ από 150.000€ έως 300.000€. Σύνταξη απαντήσεων σε επερωτήσεις βουλευτών του Ελληνικού Κοινοβουλίου. Ετοιμασία αναφορών για την πρόοδο έργων προς όλους του ενδιαφερόμενους εντός και εκτός εταιρίας. Εξέταση ενστάσεων αναδόχων κατασκευής και ετοιμασία σχετικών εισηγήσεων προς τους αρμόδιους (Διοικητικό Συμβούλιο για ενστάσεις, Τεχνικό Συμβούλιο για αιτήσεις θεραπείας, Επιτροπή Συμβιβαστικής Επίλυσης Διαφορών για αιτήσεις φιλικού διακανονισμού) και σύνταξη απόψεων επί προσφυγών για την υποστήριξη της Νομικής Υπηρεσίας της ΕΟΑΕ.
- Παραλαβή Έργων: Προτάσεις για ορισμό επιτροπών προσωρινής και οριστικής παραλαβής των έργων καθώς και εισηγήσεις για την παραλαβή των έργων.
- Άλλες δραστηριότητες: Συμμετοχή σε επιτροπές διαγωνισμού και παραλαβής έργων. Υπεύθυνη κληρώσεων για τη σύσταση επιτροπών παραλαβής έργων και επιτροπών διαπίστωσης βλαβών από ανωτέρα βία. Μέλος Επιτροπής Εκπαίδευσης με απόφαση Γενικού Διευθυντή. Συμμετοχή σε αλληπάλληλες συσκέψεις παρουσία του Υπουργού Αιγαίου και Εμπορικής Ναυτιλίας και των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων.

*Η εισηγητική επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου, διότι αφορά στην ωρίμανση και διαχείριση συμβάσεων έργων (Α.Π.Ε., παρατάσεις προθεσμιών, παραλαβή έργων) για το μεγαλύτερο έργο υποδομής της εποχής στην Ελλάδα με πολλές δραστηριότητες πολιτικού μηχανικού. Με βάση την βεβαίωση της ΕΟΑΕ, η εισηγητική επιτροπή τεκμαίρει χρονικό διάστημα επαγγελματικής δραστηριότητας κατάλληλου επιπέδου **10 ετών και 2 μηνών**.*

**Δεκ. 2016 – Μάιο 2019 : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ). Διευθύντρια Διεύθυνσης Έργων Εξωτερικού.**

Από τον Δεκέμβριο 2016 έως και τις 6 Μαΐου 2019 εργάστηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε (ΕΟΑΕ)» στην θέση της Διευθύντριας Έργων Εξωτερικού.

Τα σημαντικότερα από τα καθήκοντά και τις αρμοδιότητές της περιγράφονται παρά κάτω.



- Εποπτεία της εκτέλεσης των συμβάσεων καθηκόντων συμβούλων, για την επίβλεψη κατασκευής έργων οδοποιίας και τεχνικής βοήθειας σε αναθέτουσες αρχές της Αλβανίας, Σερβίας και Ρουμανίας, που έχουν ανατεθεί κατόπιν διεθνών διαγωνισμών στην ΕΟΑΕ.
- Εκπροσώπηση της ΕΟΑΕ στις σχέσεις της με τις τοπικές αρχές γενικά, αλλά και ειδικότερα με τις αναθέτουσες αρχές με τις οποίες έχουν υπογραφεί συμβάσεις παροχής υπηρεσιών Συμβούλων.
- Ενεργεί ως «Ανεξάρτητος Μηχανικός», σύμφωνα με τους όρους του κίτρινου FIDIC, εκπροσωπώντας την ΕΟΑΕ, η οποία ανέλαβε αυτόν το ρόλο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης στη Ρουμανία.
- Νόμιμος εκπρόσωπος δύο υποκαταστημάτων της ΕΟΑΕ στη Σερβία και Ρουμανία έχοντας την αρμοδιότητα διαχείρισής τους.
- Υπεύθυνη για τη διερεύνηση, σύνταξη και υποβολή φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος και τεχνικής και οικονομικής προσφοράς σε διεθνείς διαγωνισμούς για συμβάσεις διαχείρισης ή και επίβλεψης κατασκευής καθώς και παροχής τεχνικής υποστήριξης έργων οδοποιίας σε αναθέτουσες αρχές του εξωτερικού.
- Εκπροσώπηση της ΕΟΑΕ, η οποία ενεργεί ως Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία της Διευθύνουσας Επιτροπής των χωρών μελών του ΟΣΕΠ (Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας Εύξεινου Πόντου) για την υλοποίηση του Οδικού Δακτυλίου Μαύρης Θάλασσας .
- Οργάνωση σεμιναρίων για την ενημέρωση/εκπαίδευση του προσωπικού της Διεύθυνσης και των υποκαταστημάτων σε γνωστικό αντικείμενο απαραίτητο για την υλοποίηση των έργων εξωτερικού (π.χ. FIDIC).

*Η Εισηγητική Επιτροπή κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου, διότι αφορά στην διαχείριση συμβάσεων κατασκευής με όρους FIDIC αλλά και στην διαχείριση προσωπικού και ετοιμασίας τεχνικής και οικονομικής προσφοράς για την ανάληψη συμβάσεων επίβλεψης κατασκευής στο εξωτερικό*

*Με βάση την βεβαίωση της ΕΟΑΕ, η εισηγητική επιτροπή τεκμαίρει χρονικό διάστημα επαγγελματικής δραστηριότητας κατάλληλου επιπέδου **2 ετών και 4 μηνών και 6 ημερών**.*

*Η συνολική συναφή, επαγγελματική δραστηριότητα κατάλληλου επιπέδου στην Εγνατία Οδός Α.Ε. είναι **21 έτη, 10 μήνες και 6 ημέρες**.*

### 9.3. Ερευνητικό έργο

Ο Δρ. Φανή Αντωνίου έχει συμμετάσχει στην υλοποίηση 3 ερευνητικών έργων ως μέλος της Ομάδας Έργου

**2012-2015** **National Strategic Reference Framework (NSRF) 2007 -2013, Operational Programme Education and Lifelong Learning, ARCHIMEDES III Programme.** "Assessment, Development and Application of an Innovative Project Procurement System Selection Model for the Management of Major Transportation Projects." Μέλος της Ερευνητικής Ομάδας με αμοιβή συμμετοχή.

*Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι το συγκεκριμένο ερευνητικό έργο είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής», αλλά **δεν προσμετράται** γιατί δεν ήταν με αμοιβή.*

**3/7/14-31/7/15** **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΤΕΙΘ**

**ΑΡΙΣΤΕΙΑ II:** Επέκταση των Ευρωπαϊκών κανονισμών δόμησης κατασκευών, προκειμένου να ενσωματώσουν τη χρήση υλικών υψηλής επιτελεστικότητας σε σεισμογενείς περιοχές.

*Δεν εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.*



**1/1/12-31/12/12 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΤΕΙΘ**

Αξιολόγηση, Ανάπτυξη και Εφαρμογή Καινοτόμου Μοντέλου Επιλογής Τύπου Σύμβασης για την Κατασκευή Δημοσίου Έργου Οδοποιίας

Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι το συγκεκριμένο ερευνητικό έργο είναι συναφές και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής», διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων επιλογής του κατάλληλου συστήματος υλοποίησης έργων οδοποιίας (Μελέτη – Κατασκευή, Παραχώρηση, Παραδοσιακό κ.α.) με μια πολυκριτηριακή προσέγγιση. Η παραπάνω ερευνητική εργασία έγινε παράλληλα με την συναφή επαγγελματική εμπειρία στην Εγνατία Οδό Α.Ε. (ΕΟΑΕ).

Η κα. Φ. Αντωνίου είναι επιβλέπουσα μιας (1) διδακτορικής διατριβής που εκπονείται στο τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ. Έχει επιβλέψει συνολικά μέχρι σήμερα 26 μεταπτυχιακές διπλωματικές εργασίες. Συγκεκριμένα έχει επιβλέψει:

8 Μεταπτυχιακές Διπλωματικές Εργασίες στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων» του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ από το 2019.

18 Μεταπτυχιακές Διπλωματικές Εργασίες στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Διαχείρισης Τεχνικών Έργων» του ΕΑΠ από το 2016.

Επίσης, έχει επιβλέψει 9 Πτυχιακές Εργασίες του Προπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών «Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε.» του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ.

**Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει ερευνητική εμπειρία σε ερευνητικά έργα που έχουν άμεση συνάφεια με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης.**

**9.4. Επιστημονικές Δημοσιεύσεις και Επιστημονικό έργο**

Ο εκ των εισηγητών κ. Αρετούλης Γεώργιος, ο οποίος ήταν συν-συγγραφέας σε ορισμένες δημοσιεύσεις της Δρ. Φ. Αντωνίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, απέχει από την αξιολόγηση των εργασιών αυτών και απλώς αναφέρει ότι ήταν σημαντική η ποσοτική και ποιοτική συμβολή της υποψηφίας στις εν λόγω εργασίες.

**9.4.1. Επιστημονικές Δημοσιεύσεις**

Οι συναφείς, με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, δημοσιεύσεις της Φ. Αντωνίου παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

ΣΥΝΟΛΟ	Α Σε Διεθνή Περιοδικά με κρίση (Τελευταία 5ετία / αυτοδύναμα/ μονογραφίες)	Β Σε Διεθνή Περιοδικά χωρίς κρίση	Γ Σε Ελληνικά Περιοδικά με κρίση	Δ Σε Διεθνή Συνέδρια (με κριτές)	Ε Σε Ελληνικά Συνέδρια	ΣΤ Κεφάλαια σε τιμητικούς τόμους- επιστημονικά βιβλία	Ζ Πανεπιστημιακά Συγγράμματα – Βιβλία	Η Λοιπές δημοσιεύσεις - εργασίες
35	16 (10/11/1)	0	0	12	2	2	0	3

**Α. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους με κριτές**

- 1. Antoniou, F.** Aretoulis, G., Giannoulakis, D. and Konstantinidis, D. (2023). Cost and material quantities prediction models for the construction of underground metro stations. Buildings, 13, 382. <https://doi.org/10.3390/buildings13020382>.



**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι **συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (υπογείων σταθμών μετρό)** προσφέροντας την δυνατότητα λήψης άμεσων εκτιμήσεων κόστους σε αρχικές φάσεις προγραμματισμού με την εφαρμογή των προτεινόμενων συναρτήσεων που αναπτύχθηκαν με γραμμική παλινδρόμηση (regression analysis) και των τεχνητά νευρωνικά δικτύων (Artificial Neural Networks).

2. Antoniou, F. and Agrafioti, N.F. (2023). Meta-analysis of studies on accident contributing factors in the Greek construction industry. *Sustainability*, 15(3):2357. <https://doi.org/10.3390/su15032357>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι **συνεισφέρει στην διαχείριση της εργοταξιακής ασφάλειας** από τις κατασκευαστικές εταιρείες, των Κυριών των Έργων και τους φορείς λήψης αποφάσεων για την πολιτική ασφάλειας συμβάλλοντας στην διαμόρφωση σχετικών διαδικασιών ασφάλειας σε εργοτάξια κατασκευής έργων υποδομής. Η έρευνα αντλώντας από τις συγκεντρωμένες γνώσεις 25 ελληνικών επιστημονικών εργασιών μέσω στατιστικής μετα-ανάλυσης με τον υπολογισμό του δείκτη συνολικής κατάταξης (Overall Ranking Index-ORI) κατέληξε στους δέκα κορυφαίους παράγοντες που συμβάλλουν στα ατυχήματα στο εργοτάξιο.

3. Kalogeraki, M. and Antoniou, F. (2021). Improving risk assessment for transporting dangerous goods through European road tunnels: A Delphi study. *Systems*, 9:80. <https://doi.org/10.3390/systems9040080>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι **αφορά την διαχείριση της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ) μέσω οδικών σηράγγων**. Με εφαρμογή της τροποποιημένης μεθόδου Delphi και τη συμμετοχή εννέα εμπειρογνομόνων μελετά την ελληνική εμπειρία συμμόρφωσης με το υποχρεωτικό νομοθετικό πλαίσιο για τις μεταφορές ΕΕ εντός του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου και κάνει συστάσεις για τη βελτίωση της εφαρμοζόμενης προσέγγισης ποσοτικής εκτίμησης επικινδυνότητας, τη διευκόλυνση της συνεργασίας μεταξύ των διαχειριστών σηράγγων και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, την ανατροφοδότηση ανάμεσα στους εμπλεκόμενους και την ενίσχυση της κατάρτισης των αξιολογητών κινδύνου.

4. Antoniou, F. (2021). Delay risk assessment models for road projects. *Systems*, 9:70. <https://doi.org/10.3390/systems9030070>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι **αφορά την ανάπτυξη δύο μοντέλων εκτίμησης του κινδύνου καθυστέρησης (ΜΕΚΚ) κατασκευής έργων οδοποιίας με σκοπό την βελτίωση του χρονικού προγραμματισμού έργων οδοποιίας** στην Ελλάδα αλλά και σε οποιοδήποτε κατασκευαστικό περιβάλλον για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα από προηγούμενα έργα. Το πρώτο υπολογίζει τον αριθμό προτεραιότητας κινδύνου (ΑΠΚ) και το δεύτερο εφαρμόζει τη μέθοδο λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων TOPSIS (Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Situation) για την κατάταξη των παραγόντων καθυστέρησης.

5. Antoniou, F. and Merkouri, M. (2021). Accident factors per construction type and stage: A synthesis of scientific research and professional experience. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*. <https://doi.org/10.1080/17457300.2021.1930061>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι **διερευνά τη συχνότητα των ατυχημάτων και τους παράγοντες που συμβάλλουν σε αυτά σε κάθε στάδιο κατασκευής 9 διαφορετικών τύπων κατασκευών. Συνεισφέρει στην διαχείριση της ασφάλειας** από τις κατασκευαστικές εταιρείες, των Κυριών των Έργων (Δημόσιο) και τους φορείς λήψης αποφάσεων για την πολιτική ασφάλειας συμβάλλοντας στην διαμόρφωση σχετικών διαδικασιών ασφάλειας σε εργοτάξια κατασκευής έργων υποδομής.

6. Antoniou, F. and Marinelli, M. (2020). Proposal for the promotion of standardization of precast beams in highway concrete bridges, *Frontiers in Built Environment*, 6:119, <https://doi.org/10.3389/fbuil.2020.00119>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι **συμβάλλει στον τομέα λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής οδικών γεφυρών με την ανάδειξη του σημαντικού ρόλου της τυποποίησης για την επίτευξη της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής (Value for**



Money -VfM) προτείνοντας, μετά από στατιστική ανάλυση γεωμετρικών μεταβλητών από 109 γεφυρών, ένα σύνολο 45 τυποποιημένων προκατασκευασμένων εκτεταμένων δοκών - I, κατάλληλων για χρήση στην πλειονότητα των κοινών διατάξεων οδικών γεφυρών.

7. Marinelli, M. and Antoniou, F. (2019). Improving public works' value for money: a new procurement strategy, *International Journal of Managing Projects in Business*. <https://doi.org/10.1108/IJMPB-04-2018-0084>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα **λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής** δημοσίων έργων υποδομής προτείνοντας μια νέα στρατηγική δημοπράτησης με στόχο την παράδοση του έργου με την καλύτερη δυνατή ποιότητα και το χαμηλότερο δυνατό κόστος, ήτοι με την υψηλότερη σχέση ποιότητας-τιμής (VfM).

8. Aretoulis, G., Papathanasiou, J. and Antoniou, F. (2019). PROMETHEE based ranking of project managers' based on the five personality traits. *Kybernetes*. <https://doi.org/10.1108/K-10-2018-0551>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συμβάλλει στην ορθή **διαχείριση έργων** εφαρμόζοντας μεθόδους λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων (MAUT, TOPSIS, PROMETHEE), για την κατάταξη και τον εντοπισμό των πιο αποτελεσματικών διαχειριστών έργων (PMs). Για την εκτίμηση των απαιτούμενων βαρών ανά χαρακτηριστικό προσωπικότητας χρησιμοποιήθηκαν οι αξιολογήσεις 82 έμπειρων μηχανικών μέσω έρευνας ερωτηματολογίου.

9. Antoniou, F. and Aretoulis G. (2018). Comparative analysis of multi criteria decision making methods in choosing highway construction contract type. *International Journal of Management and Decision Making*, 17(1):1-28.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα **λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής** έργων οδοποιίας μέσω επιλογής κατάλληλου τύπου σύμβασης ως προς τον τρόπο αποζημίωσης των εργολάβων κατασκευής (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α.). Γίνεται συγκριτική αξιολόγηση της εφαρμογής τριών μεθόδων λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων (MAUT, TOPSIS, PROMETHEE) με το νέο προτεινόμενο σύστημα υποστήριξης ομαδικής απόφασης PROMETHEE GDSS (Group Decision Support System) για την λήψη ομαδικής απόφασης 14 επιλεγμένων εμπειρογνομόνων.

10. Antoniou, F. and Aretoulis, G. N. (2018). A multi criteria decision making support system for choice of method of compensation for highway construction contractors in Greece. *International Journal of Construction Management*, doi:10.1080/15623599.2018.1452103.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα **λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας** μέσω επιλογής κατάλληλου τύπου σύμβασης ως προς τον τρόπο αποζημίωσης των εργολάβων κατασκευής (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α.) εφαρμόζοντας μεθόδους λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων (MAUT και TOPSIS). Τα βάρη κάθε κριτηρίου επιλογής υπολογίζονται χρησιμοποιώντας την αναλυτική ιεραρχική διεργασία (Analytical Hierarchy Process -AHP) από δύο ειδικούς.

11. Antoniou F., Konstantinidis D., Aretoulis G. and Xenides, I. (2017). Preliminary construction cost estimates for motorway underpass bridges. *International Journal of Construction Management*, 18(4):321-330, doi: 10.1080/15623599.2017.1358076.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης διότι συνεισφέρει στην **διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (κάτω διαβάσεων)** προσφέροντας την δυνατότητα λήψης άμεσων εκτιμήσεων κόστους σε αρχικές φάσεις προγραμματισμού με την εφαρμογή των προτεινόμενων συναρτήσεων που αναπτύχθηκαν με την εφαρμογή της μεθόδου της γραμμικής παλινδρόμησης (regression analysis).



12. **Antoniou F., Konstantinidis D. and Aretoulis G.** (2016). Application of the multi attribute utility theory for the selection of project procurement system for Greek highway projects. *International Journal of Management and Decision Making*, 15(2), 83-112, DOI: 10.1504/IJMDM.2016.077761.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων και διαχείριση ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων έργων με την επιλογή του κατάλληλου συστήματος υλοποίησης έργων οδοποιίας (Μελέτη – Κατασκευή, Παραχώρηση, Παραδοσιακό κ.α.) εφαρμόζοντας την πολύ-κριτηριακή θεωρία χρησιμότητας (Multi-Attribute Utility Theory – MAUT). Τα βάρη κάθε κριτηρίου επιλογής υπολογίζονται χρησιμοποιώντας την τροποποιημένη μέθοδο του Simos, την AHP, και την μέθοδο προγραμματισμού στόχου από τρεις ειδικούς.

13. **Antoniou F., Konstantinidis D. and Aretoulis G.,** (2016). Analytical formulation for early cost estimation and material consumption of road overpass bridges. *Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology*, 12(7): 716-725. DOI: 10.19026/rjaset.12.2747.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (άνω διαβάσεων) προσφέροντας την δυνατότητα λήψης άμεσων εκτιμήσεων κόστους σε αρχικές φάσεις προγραμματισμού με την εφαρμογή των προτεινόμενων συναρτήσεων που αναπτύχθηκαν με την εφαρμογή της μεθόδου της γραμμικής παλινδρόμησης (regression analysis).

14. **Antoniou, F., Aretoulis G., Konstantinidis D., and Papathanasiou J.** (2015). Choosing the most appropriate contract type for compensating major highway project contractors. *Journal of Computational Optimization in Economics and Finance*, 6(2):1-19.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας μέσω επιλογής κατάλληλου τύπου σύμβασης ως προς τον τρόπο αποζημίωσης των εργολάβων κατασκευής (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. εφαρμόζοντας την μέθοδο λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων PROMETHEE (Preference Ranking Organization METHod for Enriched Evaluation). Τα βάρη κάθε κριτηρίου επιλογής υπολογίζονται με την εφαρμογή της μεθόδου προγραμματισμού στόχου από δύο ειδικούς.

15. **Antoniou F., Aretoulis G., Konstantinidis D. and Kalfakakou G.** (2013). An empirical study of researchers' and practitioners' views on compensating major highway project contractors. *International Journal of Management and Decision Making*, 12(4):351-375, doi: 10.1504/IJMDM.2013.056883.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας με την επιστημονική διερεύνηση των υφιστάμενων τύπων συμβάσεων (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. ) και των αντίστοιχων κριτηρίων επιλογής που λαμβάνονται υπόψη κατά την λήψη της απόφασης. Μετά από έρευνα με ερωτηματολόγιο (με την συμμετοχή 92 εμπειρογνομόνων) και περιγραφική στατιστική επεξεργασία των αποτελεσμάτων και τη σύγκρισή τους με τις αναμενόμενες από την υφιστάμενη βιβλιογραφική έρευνα, αντλήθηκαν νέες οπτικές προσανατολισμένες ειδικά για έργα οδοποιίας και προέκυψαν βαθμολογίες των εναλλακτικών τύπων συμβάσεων έναντι των κριτηρίων επιλογής για χρήση από Αναθέτουσες Αρχές έργων οδοποιίας σε οποιαδήποτε μέθοδο λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων.

16. **Antoniou F., Aretoulis G., Konstantinidis D. and Kalfakakou G.** (2013). Engineers' perception and assessment of contract types for highway construction projects. *International Journal of Applied Behavioral Economics*, 2(4):1-24, doi: 10.4018/ijabe.2013100101.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας με την επιστημονική διερεύνηση των υφιστάμενων τύπων συμβάσεων (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. ) και των αντίστοιχων κριτηρίων επιλογής που λαμβάνονται υπόψη κατά την λήψη της



απόφασης. Στην παρούσα εργασία εφαρμόστηκε η στατιστική μέθοδος της παραγοντικής ανάλυσης, στα δεδομένα από την έρευνα με ερωτηματολογίου της προηγούμενης εργασίας (15) ώστε να προσδιοριστούν μη παρατηρούμενες μεταβλητές (παράγοντες) οι οποίες να εξηγούν τυχόν εμφανιζόμενες συσχετίσεις ανάμεσα στις μεταβλητές της έρευνας (βαθμολογίες των ΤΣ έναντι των ΚΕ).

Συγκεντρωτικά στοιχεία για την απήχηση των διεθνών επιστημονικών περιοδικών στα οποία έχει δημοσιεύσει η Δρ. Φ. Αντωνίου:

Επιστημονικό Περιοδικό	Αρ. Δημ.	Scopus (2021) CiteScore	SJR Impact Factor
Sustainability	1	5,0	109
Buildings	1	3,8	35
International Journal of Managing Projects in Business	1	4,3	38
Systems	2	4,3x2	22X2
International Journal of Injury Control and Safety Promotion	1	2,9	39
Kybernetes	1	3,7	43
International Journal of Construction Management	2	6.0x2	31X2
Frontiers in Built Environment	1	3,4	24
International Journal of Management and Decision Making	3	2,5x3	25X3
Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology	1	0,274 (2017)	30
Journal of Computational Optimization in Economics and Finance	1	---	--
International Journal of Applied Behavioral Economics	1	---	--
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>16</b>	<b>51,174</b>	<b>390</b>
<b>Μέση Τιμή</b>		<b>3,2</b>	<b>31</b>

Από το σύνολο των 16 εργασιών σε διεθνή περιοδικά, οι 14 αφορούν σε περιοδικά με συντελεστή απήχησης. Επομένως η Δρ. Φ. Αντωνίου έχει δημοσιεύσει σε περιοδικά με μέσο όρο βαθμού απήχησης 31 (κατά SJR) και 3.2 (κατά Scopus Cite Score).

Σημειώνεται επίσης ότι από τις 16 εργασίες σε διεθνή περιοδικά η επτά (7), δηλαδή ένα μεγάλο ποσοστό (44%), δημοσιεύθηκαν μετά την εκλογή της ως επίκουρη καθηγήτρια στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. του ΑΤΕΙΘ (νυν Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος ΔιΠαΕ), 10 δημοσιεύθηκαν την τελευταία πενταετία (από το 2018), 11 είναι αυτοδύναμες και έχει μία μονογραφία.

#### Β. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά χωρίς κρίση

Καμία

#### Γ. Δημοσιεύσεις σε ελληνικά επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους με κριτές

Καμία

#### Δ. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια με κριτές

1. **Antoniou, F., Dermetzidou, F., Mentzelou, P. and Konstantinidis D.** (2022). Energy upgrading of buildings in Greece with eco-materials: An investigation of public awareness. 3rd International Conference on Environmental Design, 22-23 October 2022, Athens, Greece (Hybrid) IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. 1123 012033. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1123/1/012033>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία **συναφής** με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην επιστημονική διερεύνηση του ερευνητικού κενού σχετικά με τα οικονομικά, κοινωνικά και τεχνικά εμπόδια για την ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων με οικολογικά υλικά με σκοπό την **βιώσιμη διαχείριση της κτιριακής υποδομής της χώρας**.



2. Kalogeraki, M. and Antoniou, F. (2022). Current research trends into the effect of climate change on civil engineering infrastructures: A bibliometric review. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Volume 1123, 3rd International Conference on Environmental Design, 22-23 October 2022, Athens, Greece (Hybrid) IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. 1123 012037. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1123/1/012037>.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην επιστημονική διερεύνηση του ερευνητικού κενού σχετικά με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις υφιστάμενες και μελλοντικές υποδομές με σκοπό την **βιώσιμη διαχείρισή τους**.

3. Aretoulis G., Parisi K., Georgiou A., Papathanasiou J., Antoniou F. and Trantafyllidis C. (2016). Selecting project procurement system: A fuzzy multicriteria decision analysis based on project managers' personality facets. *5th International Symposium and 27th National Conference in Operational Research*, Athens, June 9-11, pp. 188-192.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον **τομέα λήψης αποφάσεων και διαχείριση ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων έργων με τον** προσδιορισμό του αποδοτικότερου συστήματος υλοποίησης έργου (Μελέτη – Κατασκευή, Παραχώρηση, Παραδοσιακό κ.α.) σε σχέση με τις πτυχές και τα χαρακτηριστικά της προσωπικότητας των διαχειριστών έργων εφαρμόζοντας την μέθοδο λήψης αποφάσεων πολλαπλών κριτηρίων Fuzzy TOPSIS.

4. Antoniou F., Konstantinidis D. and Aretoulis G. N. (2015) Derivation of utility values of project procurement systems against selection criteria for major highway construction projects. *Proceedings of the Eighth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-8) "Changing the Field: Recent Developments for the Future of Engineering and Construction"* Thessaloniki, Greece, May 27-30, pp. 262-269.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον **τομέα λήψης αποφάσεων και διαχείριση ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων έργων με την με την επιστημονική διερεύνηση των υφιστάμενων συστημάτων υλοποίησης έργων οδοποιίας (Μελέτη – Κατασκευή, Παραχώρηση, Παραδοσιακό κ.α.) και των αντιστοιχων κριτηρίων επιλογής που λαμβάνονται υπόψη κατά την λήψη της απόφασης. Μετά από έρευνα με ερωτηματολόγιο και πέρα από τον υπολογισμό των περιγραφικών στατιστικών του δείγματος (μέση τιμή, επικρατούσα τιμή και τυπική απόκλιση), λήφθηκε υπόψη το προφίλ των εμπειρογνομώνων και έγινε ανάλυση συσχέτισεων (Pearson Chi-Squared analysis) και ανάλυση διακύμανσης (ANalysis Of VAriance - ANOVA).**

5. Antoniou F., Konstantinidis D. and Aretoulis G. N. (2015). Cost analysis and material consumption of highway bridge underpasses. *Proceedings of the Eighth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-8) "Changing the Field: Recent Developments for the Future of Engineering and Construction"* Thessaloniki, Greece, May 27-30, pp. 530-537.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην **διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (κάτω διαβάσεων)** προσφέροντας την δυνατότητα λήψης άμεσων εκτιμήσεων κόστους και ποσοτήτων εργασιών (χάλυβα οπλισμού) σε αρχικές φάσεις προγραμματισμού με την εφαρμογή των προτεινόμενων συναρτήσεων που αναπτύχθηκαν με την εφαρμογή της μεθόδου της γραμμικής παλινδρόμησης (regression analysis)..

6. Antoniou F., Aretoulis G., Konstantinidis D and Kalfakakou G. (2013). Complexity in the evaluation of contract types employed for the construction of highway project, *Procedia - Social and Behavioral Sciences (26th IPMA World Congress 2012)*, Elsevier, 74:448-458. doi: 10.1016/j.sbspro.2013.03.048.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον **τομέα λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας με την επιστημονική διερεύνηση των απόψεων 72 ειδικών στην διαχείριση έργων οδοποιίας ως σχετικοί με τους γνωστούς τύπους συμβάσεων (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. ) και των**



αντίστοιχων κριτηρίων επιλογής που λαμβάνονται υπόψη κατά την λήψη της απόφασης λαμβάνοντας υπόψη την περιπλοκότητα στην λήψη της σχετικής απόφασης.

7. **Antoniou F., Aretoulis G., Konstantinidis D and Kalfakakou G.** (2012). Selection criteria used for the choice of contract type for major highway construction projects, *Procedia - Social and Behavioral Sciences (Transport Research Arena - Europe 2012)*, Elsevier, 48:3508-3517. doi:10.1016/j.sbspro.2012.06.1314.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα της λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας με την επιστημονική διερεύνηση των κριτηρίων επιλογής που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή του κατάλληλου τύπου σύμβασης (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. ) μετά από μία αρχική έρευνα ερωτηματολογίου με την συμμετοχή 45 εμπειρογνομόνων.

8. **Antoniou F. and Kalfakakou G.** (2009). Selection criteria used for the choice of procurement system for major highway construction projects. *Proceedings of the Fifth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-V) "Collaboration and Integration in Engineering, Management and Technology"* Istanbul, Turkey, May 20-22. paper no 59, 473-480.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων και διαχείρισης ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων έργων με την επιστημονική διερεύνηση των κριτηρίων επιλογής που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή του κατάλληλου συστήματος υλοποίησης έργων οδοποιίας (Μελέτη – Κατασκευή, Παραχώρηση, Παραδοσιακό κ.α. μετά από μία αρχική έρευνα ερωτηματολογίου με την συμμετοχή 20 εμπειρογνομόνων.

9. **Liolios A., Kotoulas D., Antoniou F. and Konstantinidis D.** (2006). Egnatia Motorway bridge management systems for design, construction and maintenance. *CD-ROM Proceedings of the third international conference on bridge maintenance, safety management, life-cycle performance and cost*, Porto, Portugal 16-19 July, (ISBN 978-0-415-40315-3).

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα διαχείρισης μελετών, κατασκευής και συντήρησης τεχνικών έργων υποδομής και συγκεκριμένα γεφυρών.

10. **Liolios A., Konstantinidis D., Konstantinidis G. and Antoniou, F.** (2005). Design of twin leaf balanced cantilever bridges under seismic conditions. *IABSE Symposium Structures and Extreme Events*, Lisbon, Portugal, September 14-17, paper no. 303. IABSE Report Vol. 90, doi:10.2749/222137805796270171.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (γεφυρών) προσφέροντας και αναλύοντας στοιχεία ποσοτήτων υλικών από την κατασκευή μεγάλων γεφυρών με την μέθοδο της προβολοδόμησης.

11. **Lambropoulos S., Konstantinidis D. and Antoniou F.** (2004). Management of designs in a major motorway project. *CD ROM Proceedings 3<sup>rd</sup> Scientific Conference on Project Management, "Clustering in Construction Project Management"*, 24-25 September, Thessaloniki, Greece, pp. 355-363.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα διαχείρισης μελετών έργων οδοποιίας.

12. **Lambropoulos S., Konstantinidis G., Georganopoulos C. Konstantinidis D. and Antoniou F.** (2004). Multispan balanced cantilever bridges: Egnatia Motorway. *International Association for Bridge and Structural Engineering Symposium, Metropolitan Habitats and Infrastructure*, Shanghai, 22-24, September, IABSE Report Vol. 88, p.p. 176-177 doi:10.2749/222137804796291593.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (γεφυρών ) προσφέροντας και αναλύοντας στοιχεία ποσοτήτων υλικών από την κατασκευή μεγάλων γεφυρών με την μέθοδο της προβολοδόμησης.



Σημειώνεται επίσης ότι από τις 12 εργασίες σε διεθνή περιοδικά η δύο (2) δημοσιεύθηκαν μετά την εκλογή της ως επίκουρη καθηγήτρια στο Τμήμα Πολιτικών Τ.Ε. του ΑΤΕΙΘ (νυν Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος ΔιΠαΕ).

#### Ε. Δημοσιεύσεις σε πανελλήνια επιστημονικά συνέδρια

1. **Αντωνίου Φ.**, Κωνσταντινίδης Δ. και Αρετούλης Γ. (2016). Προεκτίμηση κόστους και απαιτούμενων ποσοτήτων υλικών για την κατασκευή γεφυρών. *17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος*, Θεσσαλονίκη 10-12 Νοεμβρίου, paper no. 13.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, **διότι συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (άνω διαβάσεων)** προσφέροντας την δυνατότητα λήψης άμεσων εκτιμήσεων κόστους σε αρχικές φάσεις προγραμματισμού.

2. Λαμπρόπουλος Σ., **Αντωνίου Φ.**, Μαραβάς Α. και Κωνσταντινίδης Δ. (2005). Διαχείριση κόστους και χρόνου κατασκευής μεγάλων τεχνικών έργων στην Εγνατία Οδό. *CD –ROM Πρακτικά 2<sup>ου</sup> Πανελληνίου Συνεδρίου Οδοποιίας*, Μάιος 18-20, paper no 54.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, **διότι παρουσιάζονται στοιχεία διαχείρισης χρόνου, κόστους και ποιότητας των έργων του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού**, ενώ επισημαίνονται ζητήματα που οδηγούν σε καθυστερήσεις, όπως απαλλοτριώσεις αρχαιολογικές ανασκαφές, μετακινήσεις ΟΚΩ.

#### ΣΤ. Κεφάλαια σε τιμητικούς τόμους- επιστημονικά βιβλία

1. **Αντωνίου F.**, Aretoulis G. N., Konstantinidis D. K., and Kalfakakou G. P. (2017). Engineers' Perceptions of Contract Types' Performances for Highway Construction Projects. In R. Ianole (Ed.), *Applied Behavioral Economics Research and Trends* (pp. 152-182). Hershey, PA: IGI Global. doi:10.4018/978-1-5225-1826-6.ch009

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, **διότι συνεισφέρει λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας** επιστημονική διερεύνηση των απόψεων ειδικών στην διαχείριση έργων οδοποιίας ως σχετικών με τους γνωστούς τύπους συμβάσεων (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. ) ως προς τον τρόπο αποζημίωσης των εργολάβων κατασκευής έργων υποδομής).

2. Konstantinidis D. and **Αντωνίου, F.** (2010). Material Quantities for Balanced Cantilever Bridges. *Aseismic Design and Construction in Egnatia Odos*, Editor A. J. Kappos, pp. 43-54 (ISBN 978-960-99529-0-3) Thessaloniki, Greece, ZITI Publications. Copyright: Hellenic Society for Earthquake Engineering.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, **διότι συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (γεφυρών)** προσφέροντας και αναλύοντας στοιχεία ποσοτήτων υλικών από την κατασκευή μεγάλων γεφυρών με την μέθοδο της προβολοδόμησης.

#### Ζ. Πανεπιστημιακά Συγγράμματα

Κανένα

#### Η. Λοιπές Δημοσιεύσεις

1. **Αντωνίου Φ.** και Παπακωνσταντίνου Κ. (2006). Επίβλεψη κατασκευής έργων της Εγνατία Οδός Α.Ε. Εγνατία Οδός Α.Ε.: Ημερίδα Καινοτόμες Δράσεις, Έρευνα και Σύγχρονα Συστήματα Διαχείρισης, Θεσσαλονίκη 15 Φεβρουαρίου, αρ. 4, σελ 23-30.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, **διότι παρουσιάζει τις καινοτόμες δράσεις της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στον τομέα της επίβλεψης κατασκευής της Εγνατίας Οδού.**



2. Konstantinidis D. and Antoniou F. (2010). Egnatia motorway concrete bridges. 17th Symposium on progress of research on Quebec bridges, CD ROM Proceedings 6.1 – 6.14, Quebec, Canada, 11-12 May.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι παρουσιάζει τις καινοτόμες δράσεις της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στον προγραμματισμό, στην μελέτη και στην κατασκευή γεφυρών ενώ συνεισφέρει στην διαχείριση του κόστους κατασκευής τεχνικών έργων υποδομής (γεφυρών) προσφέροντας και αναλύοντας στοιχεία ποσοτήτων υλικών από την κατασκευή μεγάλων γεφυρών με την μέθοδο της προβολοδόμησης.

3. Κωνσταντινίδης Δ., Αρετούλης Γ., και Αντωνίου Φ. (2013). Αξιολόγηση, Ανάπτυξη και Εφαρμογή Καινοτόμου Μοντέλου Επιλογής Τύπου Σύμβασης για την Κατασκευή Δημοσίου Έργου Οδοποιίας. Τελική Έκθεση Προγράμματος 124, Αλεξάνδρειο Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης Επιτροπή Ερευνών.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στον τομέα λήψης αποφάσεων και στον έλεγχο κόστους κατασκευής έργων οδοποιίας μέσω επιλογής κατάλληλου τύπου σύμβασης ως προς τον τρόπο αποζημίωσης των εργολάβων κατασκευής (Κατ' αποκοπήν, Συμπλήρωση Τιμολογίου, Κόστος συν όφελος κ.α. ) με μια πολύ-κριτηριακή προσέγγιση.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο Δρ. Φανή Αντωνίου διαθέτει μια αξιολογη ερευνητική δυναμική η οποία αποτυπώνεται εμφανώς στο δημοσιευμένο και ερευνητικό της έργο που στο σύνολό της εμπίπτει πλήρως στον πυρήνα του γνωστικού αντικειμένου της προκηρυχθείσας θέσης.

#### 9.4.2. Αναγνώριση δημοσιευμένου έργου

Σύμφωνα με τις πιο διαδεδομένες πλατφόρμες αναζήτησης επιστημονικών εργασιών, Google Scholar και Scopus ως τις 30 Απριλίου 2023 οι αναφορές της Δρ. Φανή Αντωνίου είναι 117 (για 17 εργασίες) και 264 (για 34 εργασίες) αντίστοιχα. Ο δείκτης h είναι 7 σύμφωνα με το Scopus και 10 σύμφωνα με το Google Scholar. Το επιστημονικό έργο της υποψηφίου έχει αναγνωριστεί διεθνώς σε αρκετά ικανοποιητικό βαθμό δεδομένου των 81 ετεροαναφορών στο δημοσιευμένο έργο της στο Scopus εκ των οποίων τα 75 την τελευταία πενταετία γεγονός που υποδηλώνει την δυναμική της για συνεχιζόμενη σημαντική απήχηση.

Από το υπόμνημα δημοσιεύσεων που κατέθεσε η υποψήφια στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ προκύπτουν οι παρακάτω 140 ετεροαναφορές στο επιστημονικό της έργο. Οι αναφορές γίνονται από άλλους ερευνητές, εκτός του χώρου προέλευσης των αναφερόμενων εργασιών

Γίνεται αναφορά στην εργασία

- A4. Antoniou, F.** (2021). Delay risk assessment models for road projects. *Systems*, 9:70. <https://doi.org/10.3390/systems9030070>.

Από τις ακόλουθες εργασίες

1. Sturova, M., Novik, A., Radaev, A, and Shangutovc, A. (2020). Optimization model for the distribution of investment volumes by measures to reduce the impact of risks in road construction, *Transportation Research Procedia* 63: 2866–2874.
2. Stevic, Z., Bouraima, M.B., Subotic, M., Qiu, Y., Buah, P.A., Ndiema, K.M. and Ndjegwes, C.M. (2022), Assessment of causes of delays in the road construction projects in the Benin Republic using fuzzy PIPRECIA method, *Hindawi Mathematical Problems in Engineering*, Article ID 5323543, 18 p, <https://doi.org/10.1155/2022/5323543>

- A5. Antoniou, F. and Merkouri, M.** (2021). Accident factors per construction type and stage: A synthesis of scientific research and professional experience. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*. <https://doi.org/10.1080/17457300.2021.1930061>.

Από τις ακόλουθες εργασίες



3. Shao, L., Guo, S., Dong, Y, Niu, H., and Zhang, P, (2022). Cause analysis of construction collapse accidents using association rule mining. *Engineering, Construction and Architectural Management*, Vol. ahead-of-print No. ahead-of-print. <https://doi.org/10.1108/ECAM-11-2021-0991>
  4. Wu, B., Wang, J., Qu, B., Qi, P. and Meng, Y., (2022) Development, effectiveness, and deficiency of China's Coal mine safety supervision System. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=4163690> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4163690>.
  5. Deng, Y., Liu, Z., Song, L., Ni, G. and Xu, N. (2023). Exploring the metro construction accidents and causations for improving safety management based on data mining and network theory, *Engineering, Construction and Architectural Management*, Vol. ahead-of-print No. ahead-of-print. <https://doi.org/10.1108/ECAM-06-2022-0603>.
  6. Marinelli, M. (2021). A DfX-based approach for incorporating sustainability in infrastructure project planning, *Built Environment Project and Asset Management*. <https://doi.org/10.1108/BEPAM-05-2020-0083>.
  7. Wasim, M., Vaz Serra, P. and Ngo T.D. (2022) Design for manufacturing and assembly for sustainable, quick and cost-effective prefabricated construction – a review. *International Journal of Construction Management*, 22:15, 3014-3022, <https://doi.org/10.1080/15623599.2020.1837720>.
  8. Marinelli, M, Konanahalli, A, Dwarapudi, R, Janardhanan, M. (2022). Assessment of barriers and strategies for the enhancement of off-site construction in India: An ISM approach. *Sustainability*,14:01:6595. <https://doi.org/10.3390/su14116595>.
  9. Tezel, A and Koskela, L. (2023): Off-site construction in highways projects: management, technical, and technology perspectives from the United Kingdom. *Construction Management and Economics*, <https://doi.org/10.1080/01446193.2023.2167218>.
- A6. Antoniou, F. and Marinelli, M. (2020).** Proposal for the promotion of standardization of precast beams in highway concrete bridges, *Frontiers in Built Environment*, 6:119, <https://doi.org/10.3389/fbuil.2020.00119>  
Από τις ακόλουθες εργασίες
10. Wasim, M., Vaz Serra, P. and Ngo T.D. (2022) Design for manufacturing and assembly for sustainable, quick and cost-effective prefabricated construction – a review. *International Journal of Construction Management*, 22:15, 3014-3022, <https://doi.org/10.1080/15623599.2020.1837720>.
  11. Tezel, A and Koskela, L. (2023): Off-site construction in highways projects: management, technical, and technology perspectives from the United Kingdom. *Construction Management and Economics*, <https://doi.org/10.1080/01446193.2023.2167218>.
- A7. Marinelli, M. and Antoniou, F. (2019).** Improving public works' value for money: a new procurement strategy, *International Journal of Managing Projects in Business*. <https://doi.org/10.1108/IJMPB-04-2018-0084>.  
Από τις ακόλουθες εργασίες
12. Mkasi, P.N. (2020). Effective Management of Procurement Process: A Potential Solution for Improving on the Delivery of Water Infrastructure Projects, Dissertation, University of Johannesburg (South Africa), ProQuest Dissertations Publishing, 2020.28854661.
  13. Oo, B. and Tang, O.S. (2021). Information feedback in construction contract bidding: Perceptions of Hong Kong contractors. *International Journal of Construction Management* <https://doi.org/10.1080/15623599.2021.1949671>.
  14. Twum-Ampofo, S., and Kissi, E. (2021). Explaining the latent shortcomings in the achievement of value for money within the Ghanaian construction industry. Master thesis, Kwame Nkrumah University of Science and Technology. <http://dspace.knust.edu.gh/handle/123456789/13794>.
  15. Matto, M.C., Ame, A.M. and Nsimbila, P.N. (2022). The mismatch between compliance and value for money audits in Tanzania: Do audit tools matter? *Accountancy and Business Review*, 13(2):83-104.
  16. Malacina, I., Karttunen, E., Jääskeläinen, J., Lintukangas, B., Heikkilä, J. and Kahkonen, A-K (2021). What is value in public procurement? Proceedings of Ipsera 2021 conference.



17. Malacina I, Karttunen E., Jaaskelainen A., Lintukangas B., Heikkil, J. and Kahkonen, A-K. (2022). Capturing the value creation in public procurement: A practice-based view. *Journal of Purchasing & Supply Management*. <https://doi.org/10.1016/j.pursup.2021.100745>.
18. Yoon, J.H.; Pishdad-Bozorgi, P. (2022). Game theory-based framework for analyzing the collaborative dynamic of tacit knowledge sharing and the choice of procurement and contract types in mega construction projects. *Buildings*, 12, 305. <https://doi.org/10.3390/buildings12030305>.
19. Evans, C. and Weller, S-L. (2022). Value-for-money and the small charity. *Public Money & Management*, <https://doi.org/10.1080/09540962.2022.2047287>.
20. Hendra, S. and Dwifitra, Y.J. (2022). Analisis faktor kurangnya minat asn dalam pengembangan karir fungsional pengelola pengadaan barang dan jasa di lingkungan provinsi Sumatera barat (Analysis of the factors of lack of interest in the functional career development of public procurement managers in the West Sumatra province). PhD Thesis, Universitas Bug Hatta.
21. Alsamarraie, M.M. and Ghazali, F. (2022). Evaluation of organizational procurement performance for public construction projects: Systematic review. *International Journal of Construction Management* 22(6), <https://doi.org/10.1080/15623599.2022.2070447>.
22. Osuizugbo, I.C. and Adenuga, O.A. (2022), Decisive factors for decision-making to achieving sustainable procurement in construction projects. *International Journal of Building Pathology and Adaptation*, Vol. ahead-of-print No. ahead-of-print. <https://doi.org/10.1108/IJBPA-04-2022-0065>.
23. Szafranko, E. and Jurczak, M. (2022). Assessment of Environmental Impact of Design Variants Production Hall Roof, Including the Life Cycle of the Building. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=4217895>.
24. di Adolfo, F. L., Calcagnini, L., Finucci, F., and Magarò, A. Gli indicatori di impatto nel Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare (PINQuA) (2022). <https://urbancuratore.org/gli-indicatori-di-impatto-nel-programma-innovativo-nazionale-per-la-qualita-dellabitare-pinqua/>.
25. Szafranko, E., Jurczak, M. (2023). Applicability of a novel indicator method to assessment of the impact of buildings on the environment. *Building and Environment*. doi: <https://doi.org/10.1016/j.buildenv.2023.110131>
- A8.** Aretoulis, G., Papathanasiou, J. and Antoniou, F. (2019). PROMETHEE based ranking of project managers' based on the five personality traits. *Kybernetes*. <https://doi.org/10.1108/K-10-2018-0551>  
Από τις ακόλουθες εργασίες
26. Nascimento, M. E. (2022). Os efeitos da comunicacao na gestao de equipes multilocalizada de projetos (PhD Thesis), Nine de Julho University.
27. Ευαγγελοπούλου, Ε. (2022). Επιλογή υποψηφίων μάντζερ με βάση στοιχεία συναισθηματικής νοημοσύνης χρησιμοποιώντας την μέθοδο PROMETHEE. Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Διοίκηση Ανθρώπινων Πόρων, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, <https://dspace.lib.uom.gr/handle/2159/26930>
- A9.** Antoniou, F. and Aretoulis G. (2018). Comparative analysis of multi criteria decision making methods in choosing highway construction contract type. *International Journal of Management and Decision Making*, 17(1):1-28.  
Από τις ακόλουθες εργασίες
28. Rascão, J. (2018) Business Models in Modern Competitive Scenarios: The Role of Information in the Formulation of the Strategy. *International Journal of Strategic Decision Sciences*, 9(3).
29. Papathanasiou, J. and Ploskas, N. (2018). Goal Programming. In: *Multiple Criteria Decision Aid*. Springer Optimization and Its Applications, vol 136. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-91648-4\\_6](https://doi.org/10.1007/978-3-319-91648-4_6)
30. Haddad, M. and Sanders, D. (2019). Selecting a discrete multiple criteria decision making method to decide on a corporate relocation. *Archives of Business Research*, 7(5), <https://doi.org/10.14738/abr.75.6417>.
31. Haddad, M., Sanders, D. and Bausch, N. (2019). Selecting a robust decision making method to evaluate employee performance. *International Journal of Management and Decision Making*, 18(4).



32. Zakeri S, Delavar, MRR and Cheikhrouhou, N. (2019). Dairy market selection approach using MCDM methods: A case of Iranian dairy market, *International Journal of Management and Decision Making*, <https://doi.org/10.1504/IJMDM.2020.10024632>.
33. Serugga, J, Kagioglou, M and Tzortzopolous, P., (2020). A utilitarian decision making approach for front end design—A systematic literature review, *Buildings* 10:34. <https://doi.org/10.3390/buildings10020034>.
34. Badi, S., Ochieng, E., Nasaj, M. and Papadaki, M. (2020). Technological, organisational and environmental determinants of smart contracts adoption: UK construction sector viewpoint, *Construction Management and Economics*. <https://doi.org/10.1080/01446193.2020.1819549>.
35. Keshavarz – Ghorabae, M, Amiri, M., Hashemi-Tabatabaei, M., Zavadskas ,E.K. and Kaklauskas, A. (2020). A new decision-making approach based on fermatean fuzzy sets and WASPAS for green construction supplier evaluation, *Mathematics*, 8, 2202; <https://doi.org/10.3390/math8122202>.
36. Singh, A. and Gupta, A (2020). Best criteria selection based PROMETHEE II to aid decision-making under 2-tuple linguistic framework: case-study of the most energy efficient region. *International Journal of Management and Decision Making*, 19(1):44 – 65.
37. Abrantes, B.F. Preto, M.T. António, N. (2020). SMEs foreign establishment decision-making: a multiple-case research of internationalisation strategies in the metallurgy and metal-mechanic industry. *International Journal of Management and Decision Making*, 19(3).
38. Arukala, S.R. and Pancharathi, R.K. (2020). Integration of advances in sustainable technologies for the development of the sustainable building assessment tool, *International Journal of Technology Management and Sustainable Development*, 19(3):335-360.
39. Rascão, J. P. (2020). Strategic Management and Entrepreneurship. *International Journal of Strategic Decision Sciences (IJSDS)*, 11(1):35-55.
40. Serugga, J. (2020). A Decision Support System for Benefits Realisation in Front End Design of Construction Projects in Dynamic Contexts (PhD thesis, University of Huddersfield).
41. Cano Condori, H. G. (2020). Modelo de decisión multicriterio "MCDM" para optimizar los procesos de selección de contratistas de obra en las Cajas Municipales de Ahorro y Crédito del Perú. (Multi-criteria decision model "MCDM" to optimise the selection processes of construction contractors in the Municipal Savings and Credit Banks of Peru), MSc dissertation, Universidad Nacional De Dan Agustín de Arequipa, Peru.
42. Sumrit, D. (2021). A hybrid fuzzy multi-criteria decision-making model for prioritising risk mitigation strategies in deep-sea port public-private partnerships. *International Journal of Management and Decision Making*, 20(4):412-441.
43. Pramanik, P.K.D., Biswas, S., Pal, S., Marinkovic, D., Choudhury, P. (2021). A comparative analysis of multi-criteria decision-making methods for resource selection in mobile crowd computing, *Symmetry*, 13(9),1713.
44. Devi, S., Nayak, M.M., Patnaik, S. (2021), Influencing decision making through discounting functions. *International Journal of Management and Decision Making*, 20(2):163-181.
45. Matic, B, Marinković, M, Jovanović, S, Sremac, S, Stević, Ž. (2022). Intelligent novel IMF D-SWARA—Rough MARCOS algorithm for selection construction machinery for sustainable construction of road infrastructure. *Buildings*, 12(7):1059. <https://doi.org/10.3390/buildings12071059>.
46. Danh, T. H., Huy, T. Q., Lam, P. D., Cuong, N. M., Tu, H. X., and Pi, V. N. (2022). A study on multi-criteria decision-making in powder mixed electric discharge machining cylindrical shaped parts. *EUREKA: Physics and Engineering*, (5):123-129. <https://doi.org/10.21303/2461-4262.2022.002367>
47. Mahmud, T., Islam, D., Begum, M. Das, S., Dey L and Barua, K. (2022). A decision concept to support house hunting. *International Journal of Advanced Computer Science and Applications*, 13(10). <http://dx.doi.org/10.14569/IJACSA.2022.0131091>
48. Ευαγγελπούλου, Ε. (2022). Επιλογή υποψηφίων μάντζερ με βάση στοιχεία συναισθηματικής νοημοσύνης χρησιμοποιώντας την μέθοδο PROMETHEE. Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας. <https://dspace.lib.uom.gr/handle/2159/26930>.



49. Χισκάκης, Σ. (2020). Εφαρμογή Μεθόδων Λήψης Αποφάσεων Πολλαπλών Κριτηρίων για την Επιλογή του Στόλου Δομικών Μηχανών για την Κατασκευή Έργων Οδοποιίας, Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο. <https://apothesis.eap.gr/archive/item/85074?lang=el>

**A10. Antoniou, F. and Aretoulis, G. N. (2018). A multi criteria decision making support system for choice of method of compensation for highway construction contractors in Greece. *International Journal of Construction Management*, doi:10.1080/15623599.2018.1452103.**

Από τις ακόλουθες εργασίες

50. Reddy, A.S, Kumar, P.R. and Raj, P.A. (2019). Entropy-based fuzzy TOPSIS framework for selection of a sustainable building material, *International Journal of Construction Management*, <https://doi.org/10.1080/15623599.2019.168369.5>
51. Reddy, L.S., Reddy A.S. and Reddy S.S.P. (2019). Quantitative approach to prioritize sustainable concrete. *Civil Engineering Journal*, 5(12). <https://doi.org/10.28991/cej-2019-03091434>.
52. Morkunait, Z., Podvezko, V, Zavadskas, E. K., Bausys, R (2019). Contractor selection for renovation of cultural heritage buildings by PROMETHEE method. *Archives of Civil and Mechanical Engineering*, 1056-1071. <https://doi.org/10.1016/j.acme.2019.05.008>.
53. Oganessian, O.V. and Abrahamyan, S.G. (2019). Formation of organizational and technological solutions for reinforcement of reinforced concrete columns during reconstruction of buildings and structures, - *Engineering Bulletin - cyberleninka.ru* (in Russian)
54. Arukala, S.R. and Pancharathi, R.K. (2020). Integration of advances in sustainable technologies for the development of the Sustainable Building Assessment Tool. *International Journal of Technology Management and Sustainable Development*, 19(3) [https://doi.org/10.1386/tmsd\\_00030\\_1](https://doi.org/10.1386/tmsd_00030_1).
55. Keshavarz – Ghorabae, M, Amiri, M., Hashemi-Tabatabaei, M., Zavadskas, E.K. and Kaklauskas, A. (2020). A new decision-making approach based on fermatean fuzzy sets and WASPAS for green construction supplier evaluation. *Mathematics*, 8. <https://doi.org/10.3390/math8122202>.
56. Cheng, M-Y, Yeh, S-H and Chang, W-C (2020). Multi-criteria decision making of contractor selection in mass rapid transit station development using Bayesian fuzzy prospect model. *Sustainability*, 12, 4606; <https://doi.org/10.3390/su12114606>.
57. Gunduz, M. and Almuajebh, M. (2020). Critical success factors for sustainable construction project management. *Sustainability*, 12, 1990; <https://doi.org/10.3390/su12051990>.
58. Gomez, C., Castiblanco, D., Lozano, J.M. and Daza, C. (2020). An exact optimization approach to the principal-agent problem in infrastructure projects via PPPs. *International Journal of Construction Management*, 20(6):679-689, <https://doi.org/10.1080/15623599.2020.1757572>
59. Radzi, A.R., Rahman, R.A., and Doh, S.I. (2021). Decision making in highway construction: a systematic review and future directions. *Journal of Engineering, Design and Technology*. <https://doi.org/10.1108/JEDT-06-2021-0306>.
60. Li H., Su L., Zuo J., An X., Dong G., Wang L. and Zhang, C. (2021). The framework of data-driven and multi-criteria decision-making for detecting unbalanced bidding. *Engineering, Construction and Architectural Management*. <https://doi.org/10.1108/ECAM-08-2020-0603>.
61. Agarwal, S., Kant, R. and Shankar, R. (2021). Modeling the enablers of humanitarian supply chain management: a hybrid group decision-making approach. *Benchmarking*, 28(1):166-204. <https://doi.org/10.1108/BIJ-03-2020-0093>.
62. Ikipong, A., Chandra, A., Bagchi, A. (2021). Alternative to AHP approach to criteria weight estimation in highway bridge management. *Canadian Journal of Civil Engineering* 48(9):1181-1191. <https://doi.org/10.1139/cjce-2020-0215>.
63. Mojtahedi, M., Sunindijo, R.Y., Lestari, F., Suparni, S. and Wijaya, O. (2021). Developing hospital emergency and disaster management index using TOPSIS method. *Sustainability*, 13(9):5213. <https://doi.org/10.3390/su13095213>.
64. Straka, M. (2021). Design of a computer-aided location expert system based on a mathematical approach. *Mathematics*, 9:1052. <https://doi.org/10.3390/math9091052>.



65. Marinelli, M. and Janardhanan, M. (2022). Green cement production in India: prioritization and alleviation of barriers using the best-worst method. *Environmental Science and Pollution Research*. <https://doi.org/10.1007/s11356-022-20217-x>.
66. Low, W.W., Wong, K.S. and Lee, J. L. (2022). Cost-influencing risk factors in infrastructure projects on soft soils. *International Journal of Construction Management*. <https://doi.org/10.1080/15623599.2019.1617092>.
67. Rueda-Benavides, J., Khalafalla, M., Miller M., Gransberg, D. (2022) Cross-asset prioritization model for transportation projects using multi-attribute utility theory: a case study. *International Journal of Construction Management*. <https://doi.org/10.1080/15623599.2022.2092811>.

**A11. Antoniou F.,** Konstantinidis D., Aretoulis G. and Xenides, I. (2017). Preliminary construction cost estimates for motorway underpass bridges. *International Journal of Construction Management*, 18(4):321-330, doi: 10.1080/15623599.2017.1358076.

Από τις ακόλουθες εργασίες

68. Badawy, M. (2020). A hybrid approach for a cost estimate of residential buildings in Egypt at the early stage, *Asian Journal of Civil Engineering*, <https://doi.org/10.1007/s42107-020-00237-z>
69. Olanrewaju, B.A. (2020). A comparison of material quantities estimates to onsite material use for bridge infrastructure projects. Thesis for the degree of Master of Applied Science, Graduate Department of Civil and Mineral Engineering, University of Toronto.
70. Hasan, S. and Elwakil, E. (2021). Operational based stochastic cluster regression-based modeling for predicting condition rating of highway tunnels. *Canadian Journal of Civil Engineering*, 48(12):1601-1611. <https://doi.org/10.1139/cjce-2020-0081>.
71. Belay, A.M. and Torp, O. (2021). Construction cost performance under quality-gated framework: the cases of Norwegian road constructions. *International Journal of Construction Management*. <https://doi.org/10.1080/15623599.2021.1949670>.
72. Karadimos, P and Anthopoulos, L.G. (2021). Models for the prediction of the cost and duration of the construction of a technical project with the use of neural networks. Data from Greek projects. 23th International Conference on Construction Management, Practice and Standards, Paris, France.
73. Garkal, K., Chaphalkar, N. B., and Sandbhor, S. (2019). Bridge Construction Cost Prediction using Multiple Linear Regression. In *International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering*, 8(9):3115–3121. Blue Eyes Intelligence Engineering and Sciences Engineering and Sciences Publication - BEIESP. <https://doi.org/10.35940/ijitee.i8916.078919>.
74. Καραδήμος, Π. (2020). Μοντέλα πρόβλεψης κόστους και διάρκειας κατασκευής τεχνικού έργου με τη χρήση νευρωνικών δικτύων. Στοιχεία από την Ελληνική πραγματικότητα., Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.
75. Awuku B., Asa E. and Baffoe-Twum E. (2022). Conceptual cost estimation of highway bid unit prices using ordinary kriging. *International Journal of Construction Management*, <https://doi.org/10.1080/15623599.2022.215684>.
76. Awuku, B., Asa, E., Baffoe-Twum, E., and Essegbey, A. (2022). Conceptual cost estimation of highway bid items - A systematic literature review. *Engineering Construction And Architectural Management* <https://doi.org/10.1108/ECAM-03-2022-0266>.
77. Gyimah, J.J., Kissi, E. and Adjei-Kumi, T., Asamoah R.O., Addo, S.B. Offei-Nyako, K. and Bannor, P. (2022). Factors affecting the accuracy of detailed construction cost estimation in Ghana. *International Journal of Engineering Management and Economics*, 7(1). <https://doi.org/10.1504/IJEME.2022.10050894>.

**A12. Antoniou F.,** Konstantinidis D. and Aretoulis G. (2016). Application of the multi attribute utility theory for the selection of project procurement system for Greek highway projects. *International Journal of Management and Decision Making*, 15(2), 83-112, DOI: 10.1504/IJMDM.2016.077761.

Από τις ακόλουθες εργασίες



78. Patsiadas, P. and Angelides, D.C. (2017). Negotiation system for PPP infrastructure contracts. *International Journal of Decision Making and Management*, 16(2),: 151–171. <https://doi.org/10.1504/IJMDM.2017.084199>.
79. Windapo, A, Olugboyega, O. and Adediran, A. (2019). Procurement strategies influencing small and medium contractor development in South Africa. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Management, Procurement and Law*,172(6): 253-263. <https://doi.org/10.1680/jmapl.19.00021>.
80. Ye, G-Q and Ge, B-F (2020). System-of-systems design optimization based on coevolutionary, 5th International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation <https://doi.org/10.1109/ICECTT50890.2020.00092>.
81. Shash, A.A., Al-Salti, M., Alshibani, A and Hadidi, L. (2021). Predicting cost contingency using Analytical Hierarchy Process and Multi Attribute Utility Theory. *Journal of Engineering, Project, and Production Management*, 11(3), 228-242. <https://doi.org/10.2478/jeppm-2021-0022>.
82. Radzi, A.R., Rahman, R.A. and Doh, S.I. (2021). Decision making in highway construction: a systematic review and future directions. *Journal of Engineering, Design and Technology*. <https://doi.org/10.1108/JEDT-06-2021-0306>.
83. Assaf, M., Hussein, M., Abdelkhalek, S. and Zayed, T. (2023). A multi-criteria decision-making model for selecting the best project delivery systems for offsite construction projects. *Buildings*, 13, 571. <https://doi.org/10.3390/buildings13020571>.

**A13. Antoniou F.,** Konstantinidis D. and Aretoulis G., (2016). Analytical formulation for early cost estimation and material consumption of road overpass bridges. *Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology*, 12(7): 716-725. DOI: 10.19026/rjaset.12.2747.

Από τις ακόλουθες εργασίες

84. Kovačević, M.M. (2018). Model for Forecasting and assessment of construction cost of reinforced-concrete bridges. PhD Thesis, Belgrade, 2018. University of Belgrade, Faculty of Civil Engineering.
85. Olanrewaju, B.A. (2020). A Comparison of Material Quantities Estimates to Onsite Material Use for Bridge Infrastructure Projects. MSc dissertation, University of Toronto.
86. Kovačević, M. M. Ivanišević, N., Petronijević, P and Despotović, V. (2021). Construction cost estimation of reinforced and prestressed concrete bridges using machine learning, *GRAĐEVINAR 73 (2021) 1*, 1-13. <https://doi.org/10.14256/jce.2738.2019>.
87. Магомедов, М. М., & Овчинников, И. Г. ТРАНСПОРТ. ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ЭКОЛОГИЯ. ТРАНСПОРТ. ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ЭКОЛОГИЯ Учредители: Пермский национальный исследовательский политехнический университет, (4), 13-20.
88. Gyimah, J.J., Kissi, E. and Adjei-Kumi, T., Asamoah R.O., Addo, S.B. Offei-Nyako, K. and Bannor, P. (2022). Factors affecting the accuracy of detailed construction cost estimation in Ghana. *International Journal of Engineering Management and Economics*, 7(1). <https://doi.org/10.1504/IJEME.2022.10050894>.

**A15. Antoniou F.,** Aretoulis G., Konstantinidis D. and Kalfakakou G. (2013). An empirical study of researchers' and practitioners' views on compensating major highway project contractors. *International Journal of Management and Decision Making*, 12(4):351-375, doi: 10.1504/IJMDM.2013.056883.

Από την ακόλουθη εργασία

89. Hartmann, A., Äijö, J., Oy, R. F., and Roehrich, J. (2015). Deliverable no. 1.1–Framework for analysing maintenance procurement practices. Project no. 850767. Project acronym: BEST4ROAD Project title: Best Practice Guidelines for Procurement of Road Maintenance. Conference of European Directors of Roads (CEDR).

**A16. Antoniou F.,** Aretoulis G., Konstantinidis D. and Kalfakakou G. (2013). Engineers' perception and assessment of contract types for highway construction projects. *International Journal of Applied Behavioral Economics*, 2(4):1-24, doi: 10.4018/ijabe.2013100101.



Από την ακόλουθη εργασία

90. Grzyl B., Apollo, M. and Kristowski, A. (2019). Application of game theory to conflict management in a construction contract. *Sustainability*, 11, 1983. <https://doi.org/10.3390/su11071983>.

**Δ5. Antoniou F.,** Konstantinidis D. and Aretoulis G. N. (2015). Cost analysis and material consumption of highway bridge underpasses. *Proceedings of the Eighth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-8) "Changing the Field: Recent Developments for the Future of Engineering and Construction"* Thessaloniki, Greece, May 27-30, pp. 530-537.

Από τις ακόλουθες εργασίες

91. Kovačević, M. M. (2018). Model for forecasting and assessment of the construction cost of reinforced-concrete bridges (in Serbian), *Doctoral Dissertaion*, University of Belgrade.
92. Kovačević, M., and Bulajić, B. (2021). Material Consumption Estimation in the Construction of Concrete Road Bridges Using Machine Learning. In *International Conference on Organization and Technology of Maintenance* (pp. 324-343). Springer, Cham.
93. Kovačević, M., Ivanišević, N., Stević, D., Marković, L. M., Bulajić, B., Marković, L., and Gvozdović, N. (2022). Decision-Support System for Estimating Resource Consumption in Bridge Construction Based on Machine Learning. *Axioms*, 12(1), 19. <https://doi.org/10.3390/axioms12010019>

**Δ6. Antoniou F.,** Aretoulis G., Konstantinidis D and Kalfakakou G. (2013). Complexity in the evaluation of contract types employed for the construction of highway project, *Procedia - Social and Behavioral Sciences* (26th IPMA World Congress 2012), Elsevier, 74:448-458. doi: 10.1016/j.sbspro.2013.03.048.

Από τις ακόλουθες εργασίες

94. Behsan, H. and Shahhosseini, V. (2014). Legal and contractual foundations of intellectual property of design of construction projects. *International Journal of Engineering & Technology*, 3(3):290-297 ©Science Publishing Corporation [www.sciencepubco.com/index.php/IJET](http://www.sciencepubco.com/index.php/IJET) <https://doi.org/10.14419/ijet.v3i3.2689>.
95. De Moraes, H.R.d.O, Girardi, L. and Terlizzi, M.A. (2014). Managing complex and mega projects in emerging countries. 3rd International Symposium on Project Management and 3rd International Symposium on Innovation and Sustainability, São Paulo, Brazil. 09 -11/11/2014.
96. Girardi, L.R. (2015). Influence of risk factors in the management of the infrastructure projects. *Dissertação. Programa de Mestrado Profissional em Administração - Gestão de Projetos (MΔΕ του Πρόγραμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Διοίκηση - Διαχείριση Έργων)*. Universidade Nove de Julho (University 9th of July, Bauru, Brazil)
97. Farias, J. R. (2015). Intuition and missing links in project management: A case study from Elbanna.
98. Ventroux, J. (2016). Helps to control risks associated with contracting and execution of an oil complex project (PhD Thesis, Université Paris-Saclay).
99. Girardi, L.R., Rabechin, R. Jr., Moutinho, J.A., (2016). Characterization of risk factor management in infrastructure projects. *Gestão & Produção (Διαχείριση και Παραγωγή)*, São Carlos <http://dx.doi.org/10.1590/0104-530X3011-16>.
100. Obicci (2017). Risks and Projects Phases. IGI Global. <http://doi:10.4018/978-1-5225-2503-5.ch003>
101. Thomé, O., Nascimento, A., Carvalho, Cid de Araujo, F. and Farias Filho, J. (2017). Intuition and missing links in Project Management: a case study from the Elbanna (2015) model. *Brazilian Journal of Operations and Production Management*, 14(3):296-303. <https://doi.org/https://doi.org/10.14488/BJOPM.2017.v14.n3.a3>
102. Galli, B. J. (2017). Risk management in project environments: Reflection of the standard process. *The Journal of Modern Project Management*, 5(2).
103. Ventroux, J., Marle, F., and Vidal, L. Assistance in selecting a project contracting strategy by combining complex systems theory and risk and vulnerability analysis. *The Journal of Modern Project Management*, North America, 5, sep. 2017. Available at:



- <<http://www.mundopm.com.br/jmpm/index.php/jmpm/article/view/297>>. Date accessed: 01 Apr. 2018.
104. De Moreas, A. (2018). Management of projects in civil construction. Influences of the good practices of the management of suppliers in obtaining success. Dissertation/ Thesis, University of Campinas, Limeira, Brazil.
  105. Tran, T. T. P. (2018). Représentation et simulation de projets de construction entachés d'incertitudes en utilisant des modèles relationnels probabilistes, PhD Thesis, Université de Bordeaux.
  106. Rwema, L. (2018). Investigating the alignment of project delivery methods and financial contract types on construction project performance in Uganda, PhD Thesis, Makerere University.
  107. Abed M., Al-Hallaq K., Tayeh B. and Abed M. (2019). Selecting the appropriate construction contract type by using the Analytical Hierarchy approach. *International Journal of Construction Project Management*. 10(2):137-154.
  108. Wang, C., Yap, J. B. H., Wood, L. C., and Abdul-Rahman, H. (2019). Knowledge modelling for contract disputes and change control. *Production planning & control*, 30(8), 650-664. <https://doi.org/10.1080/09537287.2019.1572247>.
  109. Mahmoud H., Ndiaye M., Beheiry S. and Adada H. (2020). Multi-criteria decision making methods and project delivery approaches, *International Conference on Decision Aid Sciences and Application (DASA) November 2020*. <https://doi.org/10.1109/DASA51403.2020.9317150>.
  110. Noorzai E. (2020). Performance analysis of alternative contracting methods for highway construction projects: Case study for Iran, *Journal of Infrastructure Systems ASCE* 26(2):04020003 [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)IS.1943-555X.0000528](https://doi.org/10.1061/(ASCE)IS.1943-555X.0000528).
  111. Olivera Marocho, W. F. (2020). Metodología Choosing by advantages y su incidencia en la gestión de proyectos viales de la empresa Grupo Corporativo Waly SAC, Cusco-2020, MSc dissertations, Universidad Cesar Vallejo, Peru.
  112. Naous, A. (2021). The impact of contractors' risk tolerance on its financial growth under a unit-price contract. Final year dissertation, Lebanese American University.
  113. Nugroho, P., & Nasihien, R. D. (2022). Implementation of Design and Build on Development Bali Maritime Tourism Hub (BMTH). *World Journal of Civil Engineering*, 3(1), 9-16. <http://world.journal.or.id/index.php/wjce/article/view/127>
- Δ7. Antoniou F., Aretoulis G., Konstantinidis D and Kalfakakou G. (2012). Selection criteria used for the choice of contract type for major highway construction projects, *Procedia - Social and Behavioral Sciences (Transport Research Arena - Europe 2012)*, Elsevier, 48:3508-3517. doi:10.1016/j.sbspro.2012.06.1314.**
- Από τις ακόλουθες εργασίες
114. Hotterbeekx, J.M.H. (2013). Determining Contract Management Professionalism within Rijkswaterstaat. Dissertation for Master of Science in Innovation Management, TUE School of Industrial Engineering.
  115. Behsan, H. and Shahhosseini, V. (2014). Legal and contractual foundations of intellectual property of design of construction projects. *International Journal of Engineering & Technology*, 3(3):290-297. ©Science Publishing Corporation [www.sciencepubco.com/index.php/IJET](http://www.sciencepubco.com/index.php/IJET) doi: 10.14419/ijet.v3i3.2689.
  116. Pooworakulchai, C., Kongsong, W. and Kongbenjapuch, K. (2016). The effects of the government's construction contract administration. *International Journal of Engineering Research And Management*, ISSN : 2349- 2058, 3(3):39-44
  117. Ghadamsi, A. (2016). Investigating the influence of procurement method selection on project performance in Libya, PhD Thesis, Brunel University London.
  118. Bai, Z.-Y. (2016). Profit allocation model for general contracting construction considering investment efforts. *Journal of Engineering Management*, (1), 120-124 (in Chinese).
  119. Pooworakulchai, C., Kongsong, W. and Kongbenjapuch, K. (2017). Affecting on Contract Administration in government construction projects. *International Journal of Applied Engineering Research*, 12(9):2079-2086.



120. Ndlovu, H. H. (2018). Factors Influencing Clients' Choice of Standard Forms of Construction Contracts: A Case Study of Three Metropolitan Municipalities in South Africa, PhD Thesis, University of the Witwatersrand.
121. Al-Hasani, M.M.B. (2018). An Investigation into Risk Management Practices in Construction Projects: The case of United Arab Emirates. PhD Thesis, Bond University, Queensland, Australia.
122. Kosta, T. C. (2018). Risk allocation on building projects in the Zambian construction industry. PhD Thesis, University of the Witwatersrand, Johannesburg.
123. Abed M., Alhalaq K, Tayeh B.A. and Abed M. (2018) Selection the appropriate construction contract type by using the analytical hierarchy process approach. *International Journal of Construction Project Management*, 10(2): 137-154.
124. Rwema, L. (2018). Investigating the alignment of project delivery methods and financial contract types on construction project performance in Uganda , PhD Thesis, Makerere University, Uganda.
125. Kongsong, W., & Pooworarlchai, C. (2020). การวิเคราะห์ ความเสี่ยง ของ โครงการ ก่อสร้าง ด้วย วิธี เมทริกซ์. *RMUTSB Academic Journal*, 8(1), 126-139.
126. Mortaheb, M. M., & Mahpour, A. R. (2018). Quantification of construction waste production of bulk materials (Case study: Residential buildings in Tehran), *Sharif Journal of Civil Engineering*,33(4.1), 113-123. <https://doi.org/10.24200/J30.2018.1255>.
127. Al-Hallaq, H. and Tayeh, B. (2019). Selecting the appropriate construction contract type by using the Analytical Hierarchy approach. *International Journal of Construction Project Management*. 10(2), pp. 137-154.
128. Kongsong, W., & Pooworarlchai, C. (2019). Cause of delay in the construction project by relative importance index method. *วารสาร วิชาการ พระจอมเกล้า พระนครเหนือ*, 29(2), 270-281.
129. Noorzai E. (2020). Performance analysis of alternative contracting methods for highway construction projects: Case study for Iran, *Journal of Infrastructure Systems ASCE* 26(2):04020003 [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)IS.1943-555X.0000528](https://doi.org/10.1061/(ASCE)IS.1943-555X.0000528).
130. Cimen, Ö. (2019). Application of multi-criteria decision making in contract type selection for construction projects, Master thesis, Bahcesehir University, Istanbul, Turkey
131. Mahmoud, H., Ndiaye ,M., Beheiry, S. and Adada, H. (2020). Multi-criteria decision making methods and project delivery approaches. *International Conference on Decision Aid Sciences and Application (DASA) November 2020*. <https://doi.org/10.1109/DASA51403.2020.9317150>.
132. Camci, A., Çimen, Ö., and Gül, S. (2020). Selection of contract type in construction projects using spherical AHP method. In *International Online Conference on Intelligent Decision Science* (pp. 531-547). Springer, Cham.
133. Bashir, A. M. and Ibrahim, A. D. (2020). Strategies for attaining higher risk management maturity by highway contractors in Nigeria. *Environmental Technology and Science Journal*, 11(1), 164-178.
134. Kongsong, W., & Pooworarlchai, C. (2020). การวิเคราะห์ ความเสี่ยง ของ โครงการ ก่อสร้าง ด้วย วิธี เมทริกซ์. *RMUTSB ACADEMIC JOURNAL*, 8(1), 126-139.
135. Antwi Afari, N. E. and Baiden, B. K. (2021). Impact of the use of incentives on project delivery in Ghana, PhD Thesis, Kwame Nkrumah University of Science and Technology, Kumasi, Ghana.
136. Shah, S. G. A. and Pathan, A. A. (2022). Identifying the contract risks in selection of contractor. *Tropical Scientific Journal*,1(1), 7-16.
137. Romanov, N., Popa, I.V., Burlacu, A., Brinza, C. and Fotache, M. (2023). A Comparison of interpretable machine learning models to predict in-hospital mortality after myocardial infarction: Analyzing two years data from a high-volume interventional center. In: Yang, X.S., Sherratt, S., Dey, N., Joshi, A. (eds) *Proceedings of Seventh International Congress on Information and Communication Technology. Lecture Notes in Networks and Systems*,464. Springer, Singapore. [https://doi.org/10.1007/978-981-19-2394-4\\_56](https://doi.org/10.1007/978-981-19-2394-4_56).
138. Alkaabi, M. S.A. and Mahjoob, A.M.R (2022). Identification of key criteria of selecting the delivery system and type of contract in construction Projects, In *Lecture Notes in Networks and Systems* 464, *Proceedings of Seventh International Congress on Information and Communication Technology ICICT 2022*, London, Volume 3, Springer.



139. Nugroho, P. and Nasihien, R. D. (2022). Implementation of design and build on development Bali maritime tourism hub (BMTH). *World Journal of Civil Engineering*, 3(1), 9-16.

H2. Konstantinidis D. and Antoniou F. (2010). Egnatia motorway concrete bridges. 17th Symposium on progress of research on Quebec bridges, CD ROM Proceedings 6.1 – 6.14, Quebec, Canada, 11-12 May. Centre for Industrial Studies (CSIL) (2012).

Από την ακόλουθη εργασία

140. Centre for Industrial Studies (CSIL) (2012). Ex Post Evaluation of Investment Projects Co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF) or Cohesion Fund (CF) in the period 1994-1999. Report prepared for the European Commission Directorate – General Regional Policy Policy Development Evaluation. Milan. September 5, 2012.

#### 9.4.3. Μέλος επιτροπών επιστημονικών περιοδικών/συνεδρίων

Η Δρ. Φ. Αντωνίου είναι Guest Editor στο Special Issue «Advanced Technologies for Successful and Sustainable Construction and Maintenance Projects» του επιστημονικού περιοδικού *Buildings* του εκδοτικού οίκου MDPI ([https://www.mdpi.com/journal/buildings/special\\_issues/M002XX55E9](https://www.mdpi.com/journal/buildings/special_issues/M002XX55E9)).

#### 9.4.4. Κριτής σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά/Συνέδρια

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητάς της η Δρ. Φ. Αντωνίου, από το 2016 έως και σήμερα, έχει κρίνει 23 εργασίες για τα παρακάτω 10 διεθνή επιστημονικά περιοδικά:

1. "Construction Management and Economics" του εκδοτικού οίκου Taylor and Francis από το 2016 (14 αναθέσεις).
2. "International Journal of Managing Projects in Business" του εκδοτικού οίκου Emerald Publishing από το 2018 (3 αναθέσεις).
3. "Kybernetes" του εκδοτικού οίκου Emerald Publishing από το 2019 (2 αναθέσεις).
4. "Ain Shams Engineering Journal" του εκδοτικού οίκου Elsevier από το 2020 (1 ανάθεση).
5. "Applied Sciences" του εκδοτικού οίκου MDPI από το 2021 (1 ανάθεση).
6. "Land" του εκδοτικού οίκου MDPI από το 2021 (1 ανάθεση).
7. "Systems" του εκδοτικού οίκου MDPI από το 2021 (1 ανάθεση).
8. "Buildings" του εκδοτικού οίκου MDPI από το 2022 (3 αναθέσεις).
9. "International Journal of Engineering Management and Economics" του εκδοτικού οίκου Inderscience από το 2022 (1 ανάθεση).
10. "Axioms" του εκδοτικού οίκου MDPI από το 2023 (1 ανάθεση).

#### 9.5. **Διοικητικό έργο**

Μετά την εκλογή της στην βαθμίδα της Επίκουρης Καθηγήτριας η Δρ. Φ. Αντωνίου στο Δι.Πα.Ε:

- |           |   |
|-----------|---|
| 2019-     | Συντονίστρια προγράμματος Erasmus του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος  |
| 2021-     | Υπεύθυνη για την διαχείριση της πλατφόρμας Moodle του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος  |
| 2019-     | Συντονίστρια Μαθήματος «Διαχείριση Έργων» του ΜΠΣ «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων»   |
| 2019-     | Μέλος Συντονιστικής Επιτροπής του ΜΠΣ «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων»   |
| 2021-2022 | Σύνταξη- Επιμέλεια Οδηγού Σπουδών του ΠΠΣ Μηχανικών Περιβάλλοντος   |
| 2022-     | Διευθύντρια του Εργαστηρίου «Οργάνωσης και Διαχείρισης Βιώσιμων Τεχνικών και Περιβαλλοντικών Έργων» του τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος (αρ. Συνέλευσης 17/14.10.2022) |



Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Δρ. Φανή Αντωνίου έχει σημαντικό διοικητικό έργο σε ΑΕΙ.

## 9.6. Άλλες Δραστηριότητες – Ειδικές Γνώσεις – Διακρίσεις

### 9.6.1. Διαλέξεις σε Σεμινάρια συναφή με την θέση

Η Δρ. Φανή Αντωνίου συμμετείχε στο σεμινάριο «Σχεδιασμός και Υλοποίηση Μεγάλων Τεχνικών Έργων» της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών, ΕΜΠ (Νοεμ. 2017) με την

- Οργάνωση της 14ης Θεματικής Ενότητας: Διαχείριση Μελετών και Κατασκευών στις 29/11/2016.
- Παρουσίαση διάλεξης «Γενική Εισήγηση: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διαχείριση Μελετών και Κατασκευών»
- Παρουσίαση διάλεξης «Εξωτερικοί Σύμβουλοι Διαχείρισης Έργων (PM/CM).

### 9.6.2. Συμμετοχή σε Διεθνείς Επιστημονικές και Γνωμοδοτικές Επιτροπές

- Εθνική Εκπρόσωπος στην Τεχνική Επιτροπή Α.1 "Performance of Transport Administrations" του Παγκόσμιου Οργανισμού Οδοποιίας, ορισμένη από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων 2016-2019.
- Εθνική Εκπρόσωπος στην Τεχνική Επιτροπή 1.1 "Performance of Transport Administrations" του Παγκόσμιου Οργανισμού Οδοποιίας, ορισμένη από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων 2012-2015.

### 9.6.3. IPMA-Level D: PM Associate

Η υποψήφια είναι πιστοποιημένη Διαχειριστής Έργων κατά IPMA-Level D: PM Associate κατόπιν εξετάσεων του PMA Projekt Management Austria.

### 9.6.4. Παρουσιάσεις σε Συνέδρια

Η Δρ. Φ. Αντωνίου συμμετείχε με παρουσιάσεις (oral or poster) ή ως session chair στα παρακάτω διεθνή συνέδρια

1. 3rd International Conference on Environmental Design, 22-23 October 2022, Athens, Greece (Hybrid).  
Θέμα: Energy upgrading of buildings in Greece with eco-materials: An investigation of public awareness
2. Eighth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-8)"Changing the Field: Recent Developments for the Future of Engineering and Construction" Thessaloniki, Greece (2015)  
Θέμα: Derivation of utility values of project procurement systems against selection criteria for major highway construction projects.
3. Eighth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-8)"Changing the Field: Recent Developments for the Future of Engineering and Construction" Thessaloniki, Greece (2015)  
Θέμα: Cost Analysis and Material Consumption of Highway Bridge Underpasses.
4. Transport Research Arena - Europe 2012, Athens Greece (2012) (Poster presentation)  
Θέμα: Selection criteria used for the choice of contract type for major highway construction projects.
5. Fifth International Conference on Construction in the 21st Century (CITC-V)"Collaboration and Integration in Engineering, Management and Technology" Istanbul, Turkey (2009)  
Θέμα: Selection Criteria used for the Choice of Procurement System for Major Highway Construction Projects.
6. PM-05: Advancing Project Management in the 21st Century "Concepts, Tools and Techniques for Managing Successful Projects" Heraklion, Crete, Greece (2010).  
Session Chair for the Tutorial "Grasping the Opportunities of the PM Decade".



9.6.5. Ξένες Γλώσσες

Η Δρ. Φανή Αντωνίου κατέχει Cambridge Certificate of Proficiency in English Grade A.

9.6.6. Συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες, επιμορφωτικά προγράμματα

Σύμφωνα με το βιογραφικό της και τα προσκομιζόμενα πιστοποιητικά η Δρ. Φανή Αντωνίου συμμετείχε σε 33 ημερίδες, διημερίδες, συνέδρια ή επιμορφωτικά προγράμματα από το 1998 έως και το 2022.

**10. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ/ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΥ**

**10.1. Σπουδές**

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του ΕΜΠ (1995) με βαθμό 7.16 (λίαν καλώς). Εκπόνησε Διδακτορική Διατριβή στην Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών το με τίτλο «**Πολιτική Οικονομία και Δημόσια Έργα: Η Ελληνική Εμπειρία από το 1950 έως σήμερα**» με βαθμό Άριστα.

Αντικείμενο της διδακτορικής διατριβής ήταν η ιστορική εξέλιξη της οικονομικής ανάλυσης και διαχείρισης των Δημοσίων Έργων με την εξαγωγή συμπερασμάτων όχι με τη βοήθεια της μέτρησης ή της ποσοτικής σύγκρισης στατιστικών παραμέτρων, αλλά μέσω αυτών των ίδιων των κειμένων, που ο νομοθέτης χρησιμοποιεί προκειμένου να προσδιορίσει το πλαίσιο και τους κανόνες της διαδικασίας ανταλλαγής του τεχνικού εμπορεύματος «Δημόσιο Έργο».

*Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι το αντικείμενο της διδακτορικής διατριβής, είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής», επειδή διαπιστώνεται επιστημονική συμβολή στο πεδίο της διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων έργων που εντάσσεται στο γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.*

**Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει πολύ καλές προπτυχιακές και μεταπτυχιακές σπουδές, και η διδακτορική του διατριβή έχει συνάφεια με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης.**

**10.2. Διδακτική εμπειρία**

10.2.1. Διδασκαλία μαθημάτων

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει πολυετή διδακτική εμπειρία, η οποία αναλύεται παρακάτω.

**Σε Μεταπτυχιακό Επίπεδο**

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστήμιο με τίτλο: «Διαχείριση Τεχνικών Έργων»:

«**Οικονομικά Τεχνικών Έργων (ΔΧΤ-61)**» (ανάθεση εκπαιδευτικό έργου σε τμήματα φοιτητών κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2010-2011 (30 φοιτητές), 2013-2014 (25 φοιτητές), 2014-2015 (27 φοιτητές), 2015-2016 (24 φοιτητές), 2016-2017 (15 φοιτητές), 2017-2018 (19 φοιτητές), 2018-2019 (22 φοιτητές).

*Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι η συγκεκριμένη διδακτική εμπειρία είναι συναφής και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής». Η παραπάνω διδακτική εμπειρία είναι παράλληλη με την συναφή επαγγελματική εμπειρία στην Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.*

**Σε προπτυχιακό Επίπεδο**



Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ως Εντεταλμένος διδασκαλίας (Π.Δ. 407/80):

«**Διαχείριση Έργων Πολιτικού Μηχανικού**» (κατά το ακαδημαϊκά έτη 2010-2011) (Χειμερινό. εξάμηνο),

*Τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής κρίνουν ότι η συγκεκριμένη διδακτική εμπειρία είναι συναφής και κατάλληλου επιπέδου με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής». Η παραπάνω διδακτική εμπειρία είναι παράλληλη με την συναφή επαγγελματική εμπειρία στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.*

#### 10.2.2. Επιβλεψη Διπλωματικών/Μεταπτυχιακών Εργασιών και Διδακτορικών Διατριβών

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός, έχει επιβλέψει είκοσι εννέα (29) μεταπτυχιακές εργασίες ως Α' Επιβλέπων στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» του Ε.Α.Π.

**Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει διδακτική εμπειρία, τόσο σε προπτυχιακό επίπεδο (1 εξάμηνο, ΠΔ. 407) όσο και σε μεταπτυχιακό επίπεδο (7 έτη ως μέλος ΣΕΠ, ΕΑΠ.). Η διδακτική του εμπειρία αφορά μαθήματα που το περιεχόμενο εμπίπτει πλήρως στο γνωστικό αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης. Έχει επιβλέψει σημαντικό αριθμό μεταπτυχιακών εργασιών (29 ως Α' επιβλεπων).**

#### 10.2.3. – Επαγγελματικό Έργο

Επισημαίνεται ότι ο Δρ. Π. Μεταλληνός περιλαμβάνει στο βιογραφικό σημείωμα τους αναφορά στην επαγγελματική δραστηριότητα τόσο στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων όσο και ως ελεύθερος επαγγελματίας όμως δεν προσκόμισε καμία βεβαίωση απασχόλησης ή κάποιο παραστατικό τεκμηρίωσης που να επιτρέψει την Επιτροπή να κρίνει κατά πόσο το επαγγελματικό του έργο είναι αναγνωρισμένο και κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο. Παρόλο αυτά, με βάση τα αναγραφόμενα στο βιογραφικό του σημείωμα προκύπτουν τα εξής:

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός ασκούσε το επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού ως ελεύθερος επαγγελματίας από το 1996-2000. Στο διάστημα αυτό, κατά δήλωσή του, συμμετείχε σε δύο προγράμματα κατάρτισης (1997, 1999) της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.) και το έτος 2000 συνέταξε δύο προτάσεις για χρηματοδότηση για λογαριασμό του Ε.Κ.Ε.Κ.-Τ.Α.Κ. Α.Ε. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κέρκυρας.

*Η εισηγητική επιτροπή κρίνει με βάση τα αναγραφόμενα στο βιογραφικό του υποψηφίου ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία δεν είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και επομένως δεν προσμετράται.*

Από το 2000 ως την ημέρα υποβολής υποψηφιότητας (18/02/2023), κατά δήλωσή του, ο Δρ. Π. Μεταλληνός είναι Υπάλληλος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Κέρκυρα), έχει υπηρετήσει σε διάφορες θέσεις ευθύνης (Μέλος Τεχνικού Συμβουλίου, Προϊστάμενος Δ.Ε.Σ.Ε., Δ.Ε.Κ.Ε, Τ.Υ.Δ.Κ. κ.α.) και σήμερα είναι Γενικός Διευθυντής Υποδομών & Μεταφορών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το βιογραφικό του σημείωμα

1. 25/02/2019 – σήμερα (18/02/2023)(3 έτη + 11 μήνες + 24μέρες) – Γενικός Διευθυντής Υποδομών & Μεταφορών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
2. 31/12/2018 – 25/02/2019 ( 1 μήνας + 25 μέρες) - Προϊστάμενος Τμήματος Τοπογραφίας, Εποικισμού και Αναδασμού της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας Π.Ε. Κερκύρας.
3. 21/09/2018 – 31/12/2018 (3 μήνες + 10 μέρες) - Προϊστάμενος Τμήματος Κ.Τ.Ε.Ο. της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Κερκύρας.



4. 24/11/2017 - 21/09/2018 ( 9 μήνες + 28 μέρες) - Προϊστάμενος Αυτοτελούς Τμήματος ΠΑΜ-ΠΣΕΑ. Κερκύρας.
5. 02/06/2016 – 24/11/2017 (1 έτος + 5 μήνες + 22 μέρες) - Προϊστάμενος Τμήματος Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Διεύθυνσης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης και Εμπορίου.
6. 24/02/2016-02/06/2016 (3 μήνες + 8 μέρες) – Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος, Προϊστάμενος Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού.
7. 15/05/2015-24/02/2016 (9 μήνες+9 μέρες)- Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος, Προϊστάμενος Δομών Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας.
8. 01/02/2013 – 15/05/2015 (2 έτη + 3 μήνες + 14 μέρες) - Προϊστάμενος Τμήματος Τοπογραφίας, Εποικισμού και Αναδασμού της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας Π.Ε. Κερκύρας.
9. 11/07/2011 – 01/02/2013 (1 έτος + 6 μήνες + 21 μέρες) - Αναπ/της Διευθυντής Αυτ/λούς Δ/σης Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων & Προϊστάμενος Τμήματος Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Κερκύρας.
10. 14/03/2011 – 30/06/2011 (3 μήνες + 16 μέρες) – Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης της Δ/σης Ελέγχου και Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε).
11. 08/09/2010 – 14/03/2011 (6 μήνες +7 μέρες) – Προϊστάμενος Τμήματος Εποπτείας Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Ελέγχου Κατασκευής Έργων (Δ.Ε.Κ.Ε.)
12. 15/01/2008 – 8/09/2010 (2 έτη + 7 μήνες + 25 μέρες) – Υπάλληλος Διεύθυνσης Υδάτων.  
Όμως κατά την περίοδο 25/11/2009 – 8/09/2010 (9 μήνες +14 μέρες) ήταν Υπάλληλος με παράλληλα καθήκοντα στην Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (Δ.Δ.Ε.).
13. 16/05/2000-13/01/2008 (7έτη +7 μήνες +29 μέρες) – Υπάλληλος στην Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων (Τ.Υ.Δ.Κ.) με αντικείμενο, κατά δήλωσή του, «Διαχείριση, Προγραμματισμός, Επίβλεψη Τεχνικών Έργων, Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης, Σύνταξη και Επίβλεψη Μελετών Τεχνικών Έργων». Κατά την περίοδο 28/03/2002 – 14/01/2004 (1 έτος + 10 μήνες + 17 μέρες) εκτελούσε παράλληλα καθήκοντα στην Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (Δ.Δ.Ε.) με αντικείμενο, κατά δήλωσή του, «Διαχείριση, Προγραμματισμός, Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης». Επίσης κατά την περίοδο 24/04/2002- 14/01/2004 (1 έτος+8μήνες+21 μέρες) εκτελούσε παράλληλα καθήκοντα στην Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) και στην Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (Δ.Ε.Κ.Ε.) με αντικείμενο «Διαχείριση, Προγραμματισμός, Επίβλεψη Τεχνικών Έργων, Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης, Σύνταξη και Επίβλεψη Μελετών Τεχνικών Έργων. Κατά την χρονική περίοδο από 4/01/2004-13/01/2008 (4 έτη) ο υποψήφιος είχε άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης για την εκπόνηση της διδακτορικής διατριβής. **Το διάστημα αυτό των τεσσάρων ετών δεν προσμετράται.**

Παράλληλα με το ως άνω επαγγελματικό του έργο ο Δρ. Π. Μεταλληνός συμμετείχε, κατά δήλωσή του, στις παρακάτω επαγγελματικές επιτροπές/συμβούλια.

1. 15/04/2016 – 02/06/2016 (1 μήνας + 17 μέρες) ως Πρόεδρος του Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) με χωρική αρμοδιότητα όλη την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και αντικείμενο τη διενέργεια περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων προς διαπίστωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων και της εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
2. 23/03/2016 – 02/06/2016 (2 μήνες + 10 μέρες) ως μέλος του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Λευκάδας.
3. 23/03/2016 – 02/06/2016 (2 μήνες + 10 μέρες) ως μέλος του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Ζακύνθου, Κέρκυρας.
4. 04/03/2016 – 02/06/2016 (2 μήνες + 29 μέρες) ως μέλος του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας.
5. 06/07/2015-31/12/2015 (5 μήνες + 25 μέρες) ως Πρόεδρος του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Ε. Κερκύρας, για την περίοδο 2014-2015.
6. 19/05/2015-17/05/2016 (11 μήνες + 28 μέρες) ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου Αθλητικών Εγκαταστάσεων Π.Ε. Κερκύρας.
7. 15/05/2015-24/02/2016 (8 μήνες + 9 μέρες) ως Πρόεδρος της Εποπτεύουσας Επιτροπής του Γραφείου Ε.Τ.Α.Α./Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. Κερκύρας



8. 13/12/2013-23/03/2016 (2 έτη + 2 μήνες και 23 μέρες) ως τακτικό μέλος του Οργάνου Επιτόπιας Επαλήθευσης (Ο.Ε.Ε.) των Μέτρων: 2.3 "Μεταποίηση και Εμπορία" και 2.1 "Υδατοκαλλιέργεια" του Άξονα Προτεραιότητας 2 του Ε.Π. Αλιείας 2007-2013

Τέλος, σύμφωνα το 2002-2003, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ιονίων Νήσων (η οποία δεν προσκομίσθηκε), συμμετείχε στην μελετητική ομάδα του Ολοκληρωμένου Προγράμματος Ανάπτυξης Ορεινού όγκου Παντοκράτορα - Ο.Π.Α.Α.Χ. (Συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα από το Ε.Τ.Π.Α., Ε.Γ.Τ.Π.Ε., Ε.Κ.Τ.) ενώ το 2001-2003 δηλώνει χειριστής προγράμματος στην Γραμματεία Περιφερειακής Επιτροπής Παρακολούθησης Ειδικού Προγράμματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Π.Τ.Α.)

Η εισηγητική επιτροπή, με βάση τα στοιχεία που παρατίθενται στο βιογραφικό σημείωμα του υποψηφίου, κρίνει ότι η παραπάνω επαγγελματική εμπειρία είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» και κατάλληλου επιπέδου.

Συνεπώς, το χρονικό διάστημα συναφούς επαγγελματικής εμπειρίας, σύμφωνα με τα εκτεθέντα στο βιογραφικό σημείωμα του υποψηφίου, είναι από 16/05/2000 έως 18/2/2023, ήτοι 22 έτη + 9 μήνες + 2 μέρες, και μετά την αφαίρεση των 4 ετών εκπαιδευτικής άδειας, προκύπτει **18 έτη +9 μήνες + 2 μέρες**.

### 10.3. Ερευνητικό έργο

Σύμφωνα με τον φάκελο υποψηφιότητας του υποψηφίου δεν προκύπτει συμμετοχή του σε ερευνητικά έργα, δεν έχει επιβλέψει καμία διδακτορική διατριβή αλλά έχει επιβλέψει ως Α' Επιβλέπων 29 μεταπτυχιακές διπλωματικές εργασίες στο ΜΠΣ «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» του ΕΑΠ και ισάριθμες ως Β' Επιβλέπων.

Κατά την κρίση της Εισηγητικής επιτροπής η συμμετοχή του Β' επιβλέποντα είναι περιορισμένη και αφορά κυρίως τον ρόλο του Β' αξιολογητή και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί «καθοδήγηση διπλωματικής εργασίας» όπως προβλέπει το αρ. 16 του Ν.4009/2011.

### 10.4. Επιστημονικές Δημοσιεύσεις και Επιστημονικό έργο

#### 10.4.1. Επιστημονικές Δημοσιεύσεις

Οι **συναφείς**, με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, επιστημονικές δημοσιεύσεις του Δρ. Π. Μεταλληνού παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

ΣΥΝΟΛΟ	Α Σε Διεθνή Περιοδικά με κρίση (Τελευταία 5ετία/ αυτοδύναμα/ μονογραφίες)	Β Σε Διεθνή Περιοδικά χωρίς κρίση	Γ Σε Ελληνικά Περιοδικά με κρίση	Δ Σε Διεθνή Συνέδρια (με κριτές)	Ε Σε Ελληνικά Συνέδρια	ΣΤ Κεφάλαια σε τιμητικούς τόμους- επιστημονικά βιβλία	Ζ Πανεπιστημιακά Συγγράμματα – Βιβλία	Η Λοιπές δημοσιεύσεις- εργασίες
13	8* (6/8/8)	1	2	1	0	0	1	0

\*Η εργασία Α2 δεν προσμετράται επειδή είναι επανάληψη της εργασίας Α3.

#### Α. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους με κριτές

1. **Metallinos, P.** (2012). Measurement of the cost of a public works project: The case of Greece, *European Journal of Law and Economics*, 37(3), pp. 517–527.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην κατανόηση της κοστολόγησης δημοσίων έργων με βάση την ελληνική νομοθεσία.



2. **Metallinos, P.** (2013). Expanded oligopolization of the Greek public works market through the framework of law. *ASCE: Journal of Legal Affairs and Dispute Resolution in Engineering and Construction*, 5(2) pp.86-89.

**Αξιολόγηση:** Δεν είναι πρωτότυπη εργασία καθότι είναι επανάληψη της εργασίας #3 η οποία στην πρώτη σελίδα της αναφέρει ότι δημοσιεύθηκε το 2011. Επομένως η εργασία αυτή δεν προσμετράται.

3. **Metallinos, P.** (2013-published on line May 2011). Application of mathematical method in public works tendering in Greece, *European Journal of Law and Economics*, 35(3), pp. 397–407.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην αξιολόγηση της εφαρμογής του μαθηματικού τύπου για την ανάθεση δημοσίων έργων (N.2579/98 και N.2940/01).

4. **Metallinos, P.** (2018). The influence of legal framework on the Hellenic sector of public works, *International Journal of Law and Management*, 60(5), pp. 1196–1209.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη Εργασία συναφής διότι μελετά την πορεία της δημόσιας δαπάνης σε ιδιωτικά και δημόσια έργα κατασκευής διαχρονικά σε συνδυασμό με τις μεταβολές της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων από το 1958 έως το 2004. Διαπιστώνονται επικαλύψεις με το άρθρο #5 των δημοσιεύσεων σε ελληνικά περιοδικά.

5. **Metallinos, P.** (2018). Interpretation of mathematical model of measurement of a public work cost after constructor selection and before the start of contractual activities. *Baltic Journal of Real Estate Economics and Construction Management*, 6, pp. 131-143.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι παρουσιάζει ένα μαθηματικό μοντέλο κοστολόγησης δημοσίων έργων. Διαπιστώνονται επικαλύψεις με το άρθρο #4 των δημοσιεύσεων σε ελληνικά περιοδικά.

6. **Metallinos, P.** (2019). Interpretation of the concept of “discount” in technical works tenders, *HOLISTICA Journal* 10(1), pp. 16-23.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι συνεισφέρει στην αξιολόγηση του κόστους κατασκευής δημοσίων έργων. Η βιβλιογραφία δεν περιλαμβάνει άρθρα διεθνών ή ελληνικών επιστημονικών περιοδικών, πλην του ιδίου.

7. **Metallinos, P.** (2020). The transit of EU construction branch from craft to industrial production process using BIM: The case of construction public works in Greece according to the orders of EU Directives 2014/24/EU & 2014/25/EU. *Baltic Journal of Real Estate Economics and Construction Management*, 8, pp. 256-264.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι αφορά πληροφοριακά συστήματα διαχείρισης έργων (BIM).

8. **Metallinos, P.** (2022). Failure case of Earned Value Method (EVM): The “absurd” of the use of management and contingency reserves’ budgeting, *Baltic Journal of Real Estate Economics and Construction Management*, 10 (1), pp. 41-75.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι αφορά στην αξιολόγηση μεθόδου ελέγχου προγραμματισμού και κόστους έργων.

9. **Metallinos, P.** (2022). Forecasting model of the money price of any technical work during construction process in any time instance due to the management of the construction contract as a forward commodity contract. *Modeling in Civil and Environmental Engineering*, 17(1). Doi:10.2478/mcee-2022-0003.

**Αξιολόγηση:** Η εργασία αυτή δεν κατατέθηκε στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ όμως βρέθηκε στο διαδίκτυο επομένως κρίνεται ως πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι εξετάζει την σχέση κόστους – χρόνου στα κατασκευαστικά έργα.



Συγκεντρωτικά στοιχεία για την απήχηση των διεθνών επιστημονικών περιοδικών με κρίση στα οποία δημοσιεύσει η Δρ. Π. Μεταλληνός:

Επιστημονικό Περιοδικό	Αρ. Δημ.	Scopus (2021) CiteScore	SJR Impact Factor
European Journal of Law and Economics	2	2,2x2	32x2
ASCE: Journal of Legal Affairs and Dispute Resolution in Engineering and Construction	1	2,8	13
International Journal of Law and Management	1	2,2	20
Baltic Journal of Real Estate Economics and Construction Management	3	--	--
HOLISTICA Journal	1	--	--
Modeling in Civil and Environmental Engineering	1	--	--
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>9</b>	<b>9,4</b>	<b>97</b>
<b>Μέση Τιμή</b>		<b>1,04</b>	<b>11</b>

Από το σύνολο των 9 εργασιών σε διεθνή περιοδικά με κρίση, οι 4 αφορούν σε περιοδικά με συντελεστή απήχησης. Επομένως ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει δημοσιεύσει σε περιοδικά με μέσο όρο βαθμού απήχησης 11 (κατά SJR) και 1,04 (κατά Scopus CiteScore).

Σημειώνεται επίσης ότι από τις 8 πρωτότυπες εργασίες σε διεθνή περιοδικά με κρίση, 6 δημοσιεύθηκαν την τελευταία πενταετία (από το 2018) και είναι όλες μονογραφίες.

#### B. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά χωρίς κρίση

1. **Metallinos. P.** (2012). The mathematical model for costing a public-sector technical project: the case of Greece, Journal of Town and City Management, 2(4), pp.395-403.

**Αξιολόγηση:** Τεχνική Σημείωση (technical note) συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι παρουσιάζει ένα μαθηματικό μοντέλο κοστολόγησης δημοσίων έργων. Δεν βρέθηκε το περιοδικό στο διαδίκτυο για να κριθεί αν είναι επιστημονικό. Επομένως δεν προσμετράται ως επιστημονικό άρθρο (scientific article).

#### Γ. Δημοσιεύσεις σε ελληνικά επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους με κριτές

2. **Μεταλληνός Π.** (1999) Κ. Marx κουβεντιάζει με τους κλασικούς οικονομολόγους σχετικά με τη φύση του χρήματος, Θέσεις, Τεύχος 59.

**Αξιολόγηση:** Δεν εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης και δεν σχολιάζεται περαιτέρω, διότι αφορά δημοσίευση στο γνωστικό αντικείμενο της Οικονομικής Επιστήμης και δεν προσμετράται.

3. **Μεταλληνός, Π.** (2001) Εργασιακή θεωρία της αξίας του D. Ricardo υπό το πρίσμα της μαρξικής αντίληψης, Περί Ιστορίας, 3. Pp. 182-214.

**Αξιολόγηση:** Δεν εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης και δεν σχολιάζεται περαιτέρω, διότι αφορά δημοσίευση στο γνωστικό αντικείμενο της Οικονομικής Επιστήμης και δεν προσμετράται.

4. **Μεταλληνός, Π.** (2003) Ο Χρόνος και οι κλασικοί της Πολιτικής Οικονομίας, Περί Ιστορίας, 4, Pp. 148-166.

**Αξιολόγηση:** Δεν εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης και δεν σχολιάζεται περαιτέρω, διότι αφορά δημοσίευση στο γνωστικό αντικείμενο της Οικονομικής Επιστήμης και δεν προσμετράται.

5. **Μεταλληνός, Π.** (2008). Η μέτρηση της αξίας ενός δημοσίου τεχνικού έργου: Η Περίπτωση της Ελλάδας, Τεχνικά Χρονικά - Ηλεκτρονική Διμηνιαία έκδοση, 3, Μάιος -Ιούνιος.

*Handwritten signature*



**Αξιολόγηση:** Εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι παρουσιάζει ένα μαθηματικό μοντέλο κοστολόγησης δημοσίων έργων. Διαπιστώνονται επικαλύψεις με το άρθρο #5 των δημοσιεύσεων σε διεθνή περιοδικά.

6. **Μεταλληνός, Π.** (2008). Μελέτη του Δικαιακού Πλαισίου των Δημοσίων έργων στην Ελλάδα μέσω ποσοτικής και Στατιστικής Ανάλυσης: Περίοδος 1958-2004, Δημόσιες Συμβάσεις – Κρατικές Ενισχύσεις & Αγορά, 3.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη Εργασία συναφής διότι μελετά την πορεία της δημόσιας δαπάνης σε ιδιωτικά και δημόσια έργα κατασκευής διαχρονικά σε συνδυασμό με τις μεταβολές της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων από το 1958 έως το 2004. Διαπιστώνονται επικαλύψεις με το άρθρο #4 των δημοσιεύσεων σε διεθνή περιοδικά.

#### Δ. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια με κριτές

1. **Metallinos, P** and Pantounakis, J-P. (2018). BIM Implementation in Greek Public Construction Projects, 4<sup>th</sup> SENET – IPMA Regional Conference on Project Management – Central & South – East Europe “Project Management for Society Development,” Ιστρια, Κροατία 7-9/05/2018.

**Αξιολόγηση:** Πρωτότυπη εργασία συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, διότι αφορά πληροφοριακά συστήματα διαχείρισης έργων (BIM).

Επίσης στο βιογραφικό του σημείωμα αναφέρονται

- The Procedure of Calculation the Monetary Price of Public Technical Work: The case of Greece, International Conference on Civil and Environmental Engineering, Βενετία 28 – 30/10/2009.
- Expanded Oligopolization of the Greek Public Works Market through the Framework of Law: Law 2576/1998, ICABE 2009, Καβάλα 1-3 Οκτωβρίου 2009.

Οι οποίες δεν κατατέθηκαν στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ και δεν κρίνονται.

#### Ε. Δημοσιεύσεις σε πανελλήνια επιστημονικά συνέδρια

**Καμία**

#### ΣΤ. Κεφάλαια σε τιμητικούς τόμους- επιστημονικά βιβλία

**Κανένα**

#### Ζ. Πανεπιστημιακά Συγγράμματα – Βιβλία

- Μεταλληνός, Π. «Διαχείριση Έργων – Πολιτικές Κοστολόγησης & Μελέτη Νομοθεσίας» εκδόσεις Τζιόλας, σελίδες 283, Θεσσαλονίκη 2011.

**Αξιολόγηση:** Συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης. Το σύγγραμμα αυτό κατά δήλωση του υποψηφίου έχει επιλεγεί ως σύγγραμμα από το 2012 έως το 2021 σε σχετικά με την προκήρυξη μαθήματα ΠΠΣ (κυρίως τμημάτων Τ.Ε.Ι) ενώ τα τελευταία 2 αναφερόμενα ακαδημαϊκά έτη επιλέχθηκε μόνο από το τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του ΔΠΘ. Το βιβλίο καλύπτει ένα μέρος του γνωστικού αντικείμενου της Διαχείρισης Έργων, ήτοι της κοστολόγησης και σύνταξης προϋπολογισμών δημοπράτησης δημοσίων έργων και χρήζει ενημέρωση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί δημοσίων έργων (Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε).

- Μεταλληνός, Π. «Μεταξύ Ευρώπης και Ελλάδας: Η Διαχείριση του Ανταγωνισμού στην Κερκυραϊκή Αγορά ως Προϋπόθεση Παραχώρησης Εθνικής Κυριαρχίας» εκδόσεις Λεξίτυπον, Σελίδες 528, Αθήνα 2012.

**Αξιολόγηση:** Μη συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης και δεν προσμετράται.



#### Η. Λοιπές δημοσιεύσεις - εργασίες

Έχουν υποβληθεί από τον υποψήφιο τα παρακάτω τρία κείμενα εισηγήσεων – απόψεων.

- Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. (ΔΥ/10.07.2015)
- Εισήγηση της δυνατότητας σύνταξης πρότασης εκτέλεσης δράσης στο πλαίσιο του έργου «"CEF Transport Blending Facility (CEF TBF)" του "Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» – Τομέας Μεταφορών"», μέσω του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014-2020 για τα έτη 2019 και 2020 (οικ. 88649/36968/14.10.2019).
- Εισήγηση της δυνατότητας σύνταξης μελετών για την Ωρίμανση Έργων για την νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (οικ.88673/36985/14.10.2019)

Τα έγγραφα αυτά απευθύνονται στον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και υπογράφει ο υποψήφιος ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κερκύρας στο πρώτο και ως Γενικός Διευθυντής Υποδομών & Μεταφορών στα άλλα δύο. Η Επιτροπή κρίνει ότι οι εργασίες αυτές δεν είναι επιστημονικές δημοσιεύσεις αλλά επαγγελματικές εργασίες και ως εκ τούτου δεν αξιολογούνται και δεν προσμετρούνται.

#### 10.4.2. Αναγνώριση δημοσιευμένου έργου

Σύμφωνα με τις πιο διαδεδομένες πλατφόρμες αναζήτησης επιστημονικών εργασιών, Scopus και Google Scholar ως τις 30 Απριλίου 2023 οι αναφορές του Δρ. Π. Μεταλληνός είναι 0 (για 3 εργασίες) και 26 (για 15 εργασίες) αντίστοιχα. Ο δείκτης h είναι 0 σύμφωνα με το Scopus και 3 σύμφωνα με το Google Scholar.

Από το βιογραφικό σημείωμα που κατέθεσε ο υποψήφιος στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ προκύπτουν οι παρακάτω ετεροαναφορές στο επιστημονικό του έργο. Οι αναφορές γίνονται από άλλους ερευνητές, εκτός του χώρου προέλευσης των αναφερόμενων εργασιών.

Γίνεται αναφορά στην εργασία

**A1. Metallinos, P.** (2012). Measurement of the cost of a public works project: The case of Greece, *European Journal of Law and Economics*, 37(3), pp. 517–527.

Από την ακόλουθη εργασία:

1. Fuentes Bargues, J. L., González-Cruz, M. C., & González-Gaya, C. (2016). Abnormally low tenders in non-pricing criteria: The need for control. *Universal Journal of Management*, 4(12), 659-669.

**A2. Metallinos, P.** (2013). Expanded oligopolization of the Greek public works market through the framework of law. *ASCE: Journal of Legal Affairs and Dispute Resolution in Engineering and Construction*, 5(2) pp.86-89.

Από την ακόλουθη εργασία:

2. Bidabad B. (2018), Philosophy of Law: An Islamic Sufi approach, *International Journal of Law and Management* 60 (5).

**Δ.1 Metallinos. P** and Pantouvakis, J-P. (2018). BIM Implementation in Greek Public Construction Projects, 4<sup>th</sup> SENET – IPMA Regional Conference on Project Management – Central & South – East Europe “Project Management for Society Development,” Ιστρία, Κροατία 7-9/05/2018.

Από την ακόλουθη εργασία:

3. Lepkova, N., Maya, R., Ahmed, S., & Šarka, V. (2019). BIM implementation maturity level and proposed approach for the upgrade in Lithuania. *International Journal of BIM and Engineering Science*, 2(1), 22-38.



10.4.3. Μέλος επιτροπών επιστημονικών περιοδικών/συνεδρίων

Καμία

10.4.4. Κριτής σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά/Συνέδρια

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός, έχει υπάρξει κριτής σε 3 διεθνή επιστημονικά περιοδικά και 1 επιστημονικού συνεδρίου ως εξής:

1. Construction Management and Economics του εκδοτικού οίκου Taylor and Francis (2009).
2. Fifth Scientific Conference on Project Management – Advancing Project Management for the 21<sup>st</sup> Century “Concepts, Tools and Techniques for Managing Successful Projects” (2010).
3. Law and Economics του εκδοτικού οίκου Springer (2017).
4. Engineering, Construction and Architectural Management του εκδοτικού οίκου Emerald (2018).

**10.5. Διοικητικό έργο**

Ο υποψήφιος δεν έχει διοικητικό έργο σε Α.Ε.Ι.

Σύμφωνα με το βιογραφικό του ο Δρ. Π. Μεταλληνός έχει επιτελέσει διοικητικό έργο κατά την θητεία του ως Προϊστάμενος σε διάφορα τμήματα και Διεύθυνσης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

**Άλλες Δραστηριότητες – Ειδικές Γνώσεις – Διακρίσεις**

10.5.1. Παρουσιάσεις σε Συνέδρια

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός συμμετείχε με παρουσιάσεις ή/και ως session chair στα παρακάτω διεθνή συνέδρια

1. ICABE 2009, Kavala 1-3 October 2009
2. International Conference on Civil and Environmental Engineering, Venice 28-30 October 2009
3. 4<sup>th</sup> SENET-IPMA

10.5.2. Ξένες Γλώσσες

Ο Δρ. Π. Μεταλληνός κατέχει Cambridge First Certificate in English Grade C.

Αναφέρεται στο βιογραφικό του ότι έχει γνώσεις Ιταλικών και Γαλλικών (αναγνωστική ικανότητα)

10.5.3. Συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες, επιμορφωτικά προγράμματα, ομιλίες

Σύμφωνα με το βιογραφικό του (δεν προσκόμισε σχετικά πιστοποιητικά) ο Δρ. Π. Μεταλληνός συμμετείχε σε δεκατέσσερα (14) συνέδρια ή επιμορφωτικά προγράμματα από το 1991 έως και το 2016.

Επίσης συμμετείχε σε έξι (6) ομιλίες – Συζητήσεις – Παρουσιάσεις βιβλίων από το 2007 έως το 2015.

**11. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ**

**11.1. Έλεγχος ελάχιστων απαιτήσεων του νόμου και κρίση εκλογιμότητας**

Με βάση τα παραπάνω, η επιτροπή προχώρησε στη σύνταξη του Πίνακα 1 κατ' αλφαβητική σειρά, στον οποίο καταγράφονται τα τυπικά μόνο προσόντα των υποψηφίων για τη θέση του Αναπληρωτή Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Υποδομής» (ΦΕΚ 3216/ΤΕΥΧΟΣ Γ'/27-12-2022 - θέση με αριθμό του συστήματος ΑΠΕΛΛΑ APP 31748) όπου προκύπτει ότι και οι δύο υποψήφιοι είναι εκλόγιοι.



Πίνακας 1: Συγκριτικός Πίνακας Εκλογιμότητας

Α/Α ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΒΑΣΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ (ίδρυμα, βαθμός, Ημερομηνία κτήσης)	ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΑΠΘ, 2015	2. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ-ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΕ ΑΜΟΙΒΗ ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ- ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ				3. ΠΡΟΤΟΤΥΠΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜ. ΚΥΡΟΥΣ	4. ΚΡΙΣΗ
				2Α. ΣΥΝΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	2Β. ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	2Γ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΕ ΑΜΟΙΒΗ ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	2Δ. ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ		
1	ANTONIOY ΦΑΝΗ	ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧ Imperial College 1.08.95 ΔΙΚΑΤΖΑ 28.11.95 7,23	ΑΠΘ, 2015	22 Έτη + 3 Μήνες + 3 Ημέρες	0	1 έτος (επικαλυπτόμενη με 2Α)	5 έτη (1,5 έτος επικαλυπτόμενο με την 2Α)	16	ΕΚΛΟΠΙΜΗ
				Συνολικός χρόνος συνδυασμού επαγγελματικής εμπειρίας-συμμετοχής σε ερευνητικά προγράμματα-αυτοδύναμης διδασκαλίας <b>25 Έτη + 9 Μήνες + 3 Ημέρες</b>					



Πίνακας 1: Συγκριτικός Πίνακας Εκλογιμότητας (Συνέχεια)

Α/Α ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΒΑΣΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ (όργανα, βαθμός, Ημερομηνία κτήσης)	1. ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ ΔΙΠΛΩΜΑ		2. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ-ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΕ ΑΜΟΙΒΗ ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ- ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ				3. ΠΡΟΤΟΤΥΠΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜ. ΚΥΡΟΥΣ	4. ΚΡΙΣΗ
			2Α. ΣΥΝΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	2Β. ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	3Γ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΕ ΑΜΟΙΒΗ ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	2Δ. ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ				
2	ΠΑΝΟΣ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΣ	ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ	ΕΜΠ, 2009	18 Έτη + 9 Μήνες + 2 Ημέρες	0	0	7 έτη (2 έτη επικαλυπτόμενα με την 2Α)	8	ΕΚΛΟΓΙΜΟΣ	
		ΕΜΠ 1995 7,16	Πολιτική Οικονομία και Δημόσια Έργα: Η Ελληνική Εμπειρία από το 1950 έως σήμερα							

Συνολικός χρόνος συνδυασμού επαγγελματικής εμπειρίας-συμμετοχής σε ερευνητικά προγράμματα-αυτοδύναμης διδασκαλίας **18 Έτη + 9 Μήνες + 2 Ημέρες**



## Αναλυτικότερα

### Συνάφεια διδακτορικής διατριβής (αρ. 19 Ν. 4009/2011)

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο 4.1 Α, στην ανάλυση των παραγράφων 9.1 και 10.1 εκάστου υποψηφίου προκύπτει ότι οι διδακτορικές διατριβές των Φ. Αντωνίου και Π. Μεταλληνού εκτιμάται ότι είναι συναφείς με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

Επομένως, και οι δύο υποψήφιοι ικανοποιούν το κριτήριο περί συνάφειας της διδακτορικής διατριβής.

### Ελάχιστη απαίτηση διδασκαλίας ή επαγγελματικού έργου

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο 4.1 Β και στα σχόλια στις παραγράφους 9.2 και 10.2 εκάστου υποψηφίου προκύπτει ότι και οι δύο υποψήφιοι υπερκαλύπτουν την ελάχιστη απαίτηση των 4 ετών αυτοδύναμης διδασκαλίας μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος στο γνωστικό αντικείμενο του Τομέα σε Α.Ε.Ι. ή ομοταγή ιδρύματα του εξωτερικού ή αναγνωρισμένου επαγγελματικού έργου κατάλληλου επιπέδου σε σχετικό επιστημονικό πεδίο ή εργασίας σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα της χώρας ή της αλλοδαπής.

### Απαίτηση πρωτότυπων δημοσιεύσεων σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο 4.1 Γ και στα σχόλια στις παραγράφους 9.4 και 10.4 εκάστου υποψηφίου, προκύπτει ότι και οι δύο υποψήφιοι έχουν πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά. Επομένως, και οι δύο υποψήφιοι ικανοποιούν την απαίτηση πρωτότυπων δημοσιεύσεων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η Εισηγητική Επιτροπή ομόφωνα κρίνει ότι οι υποψήφιοι **Δρ. Αντωνίου Φανή και Δρ Μεταλληνός Παύλος είναι εκλόγιοι.**

## 11.2. Σύνοψη και Συγκριτικοί Πίνακες

### Σπουδές – Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Η υποψήφια Δρ. Φανή Αντωνίου

- έχει Bachelor of Engineering in Civil Engineering (1994) και Master of Science in Concrete Structures (1995) από το Imperial College, τίτλοι συνεκτιμώμενοι ως Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού ισότιμο του Ε.Μ.Π. και των άλλων Πολυτεχνικών Σχολών και Ελληνικών Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων με βαθμό 7,23
- έχει Διδακτορικό Δίπλωμα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ με βαθμό "Άριστα" (2015)
- ήταν μέλος Σ.Ε.Π. στο ΜΠΣ «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» του ΕΑΠ από το 2016 – 2022 και
- από το 2019 είναι μέλος ΔΕΠ στην βαθμίδα του Επικούρου Καθηγητή του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔΙ.ΠΑ.Ε. (μονιμοποιήθηκε το 2022).

Ο υποψήφιος Δρ. Παύλος Μεταλληνός

- είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του ΕΜΠ (1995) με βαθμό 7.16
- έχει Διδακτορικό Δίπλωμα της Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών (2009)
- ήταν μέλος Σ.Ε.Π. στο ΜΠΣ «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» του ΕΑΠ από το 2010 – 2011 και 2013-2019.



Διδακτικό έργο και εκπαιδευτική δραστηριότητα

Στον πίνακα 2 παρουσιάζεται η συγκριτική αξιολόγηση των υποψηφίων σχετικά με το διδακτικό και εκπαιδευτικό τους έργο.

**Πίνακας 2: Συγκριτική αξιολόγηση διδακτικού και εκπαιδευτικού έργου των υποψηφίων**

	Φανή Αντωνίου	Παύλος Μεταλληνός
Αυτοδύναμη Διδασκαλία σε Προπτυχιακό Επίπεδο	<p><b><u>Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (ΑΤΕΙΘ)</u></b>            «Διαχείριση Κατασκευής Έργων Ι» για 2 εξάμηνα            «Διαχείριση Κατασκευής Έργων ΙΙ» για 4 εξάμηνα            «Τεχνική Νομοθεσία» για 1 εξάμηνο            «Διαχείριση Έργων Πολιτικού Μηχανικού» για 1 εξάμηνο.</p> <p><b><u>Μηχανικών Περιβάλλοντος (ΔιΠαΕ)</u></b>            «Διαχείριση Τεχνικών Έργων Ι» για 3 εξάμηνα            «Διαχείριση Τεχνικών Έργων ΙΙ» για 2 εξάμηνα            «Περιβαλλοντική και Τεχνική Νομοθεσία» για 3 εξάμηνα            «Αναλυτικές Μέθοδοι Λήψης Αποφάσεων» για 3 εξάμηνα</p>	<p><b><u>Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών (Π.Θ.)</u></b>            «Διαχείριση Έργων Πολιτικού Μηχανικού» για 1 εξάμηνο</p>
Διδασκαλία σε Μεταπτυχιακό Επίπεδο	<p><b><u>ΜΠΣ «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων», ΔιΠαΕ</u></b>            «Διαχείριση Έργων»            (10 διαλέξεις ανά έτος για 4 ακαδημαϊκά έτη)            «Έργα Οπλισμένου Σκυροδέματος»            (3 διαλέξεις για ένα ακαδημαϊκό έτος)            «Επιθεώρηση, Επισκευή και Ενίσχυση Κατασκευών»            (5 διαλέξεις ανά έτος για 4 ακαδημαϊκά έτη)            «Υπόγεια Έργα»            (2 διαλέξεις ανά έτος για 3 ακαδημαϊκά έτη)</p>	<p><b><u>ΜΠΣ «Διαχείριση Τεχνικών Έργων», ΕΑΠ</u></b>            «Οικονομικά Τεχνικών Έργων (ΔΧΤ-61)»            (7 ακαδημαϊκά έτη)</p>
Αξιολόγηση φοιτητών	Έχει λάβει θετικές αξιολογήσεις από τους φοιτητές, με βάση τα ερωτηματολόγια της ΜΟΔΙΠ για τα ακαδημαϊκά έτη 2020-2021 και 2021-2022 σε 4 μαθήματα του ΠΠΣ και 1 του ΜΠΣ (Διαχείριση Έργων)	--
Επίβλεψη Διπλωματικών Διατριβών	1 (έναρξη Δεκ. 2021)	--
Επίβλεψη Μεταπτυχιακών Διπλωματικών Εργασιών (ΜΔΕ)	<p><b><u>ΜΠΣ «Σχεδιασμός και Κατασκευή Τεχνικών Έργων» ΔιΠαΕ:</u></b> 8 ΜΔΕ            και  <b><u>ΜΠΣ «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» ΕΑΠ</u></b>            (Α' Επιβλέπουσα): 18 ΜΔΕ            Σύνολο 26 ΜΔΕ</p>	<p><b><u>ΜΠΣ «Διαχείριση Τεχνικών Έργων» ΕΑΠ</u></b>            (Α' Επιβλέπων): 29 ΜΔΕ</p>
Επίβλεψη πτυχιακών εργασιών	ΠΠΣ Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε., ΔιΠαΕ: 9 πτυχιακές εργασίες	--

Ερευνητικά προγράμματα και επαγγελματική δραστηριότητα

Στον πίνακα 3 παρουσιάζεται η συγκριτική αξιολόγηση των υποψηφίων σχετικά με την συμμετοχή τους σε ερευνητικά προγράμματα και την επαγγελματική δραστηριότητα.



**Πίνακας 3: Συγκριτική αξιολόγηση ερευνητικού, διοικητικού και επαγγελματικού έργου των υποψηφίων**

	<b>Φανή Αντωνίου</b>	<b>Παύλος Μεταλληνός</b>
<b>Ερευνητικό Έργο</b>	Έχει συμμετάσχει στην υλοποίηση 3 ερευνητικών έργων ως μέλος της Ομάδας Έργου εκ των οποίων τα δύο κρίνονται συναφές. Επιβλέπει 1 διδακτορική διατριβή Έχει επιβλέψει 26 ΜΔΕ	Δεν έχει συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα  Έχει επιβλέψει 29 ΜΔΕ
<b>Διοικητικό Έργο σε Α.Ε.Ι.</b>	Στο τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔιΠαΕ. εκτελεί το παρακάτω διοικητικό έργο: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συντονίστρια προγράμματος Erasmus,</li> <li>• Υπεύθυνη για την διαχείριση της πλατφόρμας Moodle,</li> <li>• Συντονίστρια Μαθήματος «Διαχείριση Έργων» του ΜΠΣ,</li> <li>• Μέλος Συντονιστικής Επιτροπής του ΜΠΣ,</li> <li>• Σύνταξη- Επιμέλεια Οδηγού Σπουδών του ΠΠΣ</li> <li>• Διευθύντρια του Εργαστηρίου «Οργάνωσης και Διαχείρισης Βιώσιμων Τεχνικών και Περιβαλλοντικών Έργων»</li> </ul>	Δεν έχει διοικητικό έργο σε Α.Ε.Ι.
<b>Επαγγελματική Δραστηριότητα ως Ελεύθερος Επαγγελματίας</b>	<b>1996-1998</b> <b>Πελάτης: Ο.Τ.Υ.Ε / Γ. Σορτικός - ΑΡΧΙΤΕΧ Α.Ε.</b> Διευθύνουσα Υπηρεσία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997" με αντικείμενο <ol style="list-style-type: none"> <li>1. την εκπόνηση μελετών χρονικού προγραμματισμού κατασκευής,</li> <li>2. σύνταξη προγραμμάτων απορροφήσεων και</li> <li>3. σχεδιασμός χρονοδιαγραμμάτων ενεργειών.</li> </ol> <b>Συναφής επαγγελματική εμπειρία</b> <b>Αφορά διάστημα από 02/08/1996 έως 29/06/1997, ήτοι 10 μηνών και 27 ημερών</b>	<b>1996-2000</b> Συμμετοχή σε 2 προγράμματα κατάρτισης της Ε.Ε.Τ.Α. και σύνταξη δύο προτάσεων για χρηματοδότηση για λογαριασμό του Ε.Κ.Ε.Κ.-Τ.Α.Κ. Α.Ε. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κέρκυρας <b>Μη συναφής επαγγελματική εμπειρία</b>
<b>Επαγγελματική Δραστηριότητα ως Δημόσιος Υπάλληλος</b>	<b>1997 – 2019</b> <b>Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ)</b> Σύμφωνα με τις βεβαιώσεις εμπειρίας της ΕΟΑΕ το σύνολο των θέσεων της αφορούν <b>συναφή επαγγελματική εμπειρία και κατάλληλου επιπέδου</b> , διότι αφορούν <ol style="list-style-type: none"> <li>1. στην εκπόνηση μελετών χρονικού προγραμματισμού κατασκευής,</li> <li>2. συμμετοχή στην ωρίμανση νέων έργων,</li> <li>3. παρακολούθηση προόδου,</li> <li>4. σύνταξη τευχών δημοπράτησης</li> <li>5. στην διαχείριση της κατασκευής και υποστήριξης της επίβλεψης</li> <li>6. διαχείριση συμβάσεων έργων</li> <li>7. για το μεγαλύτερο έργο υποδομής της εποχής στην Ελλάδα και</li> <li>8. στη διαχείριση συμβάσεων κατασκευής με όρους FIDIC</li> <li>9. στην διαχείριση προσωπικού</li> <li>10. στην ετοιμασία τεχνικής και οικονομικής προσφοράς για την ανάληψη συμβάσεων επίβλεψης κατασκευής στο εξωτερικό από την ΕΟΑΕ.</li> </ol> <b>Η εμπειρία αυτή αφορά διάστημα 30/06/1997 έως 06/05/2019, ήτοι 22 ετών, 9 μηνών και 9 ημερών</b>	<b>2000- σήμερα</b> <b>Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (Κέρκυρα)</b> Σύμφωνα με το βιογραφικό του σημείωμα το σύνολο των θέσεων του αφορούν <b>συναφή επαγγελματική εμπειρία και κατάλληλου επιπέδου</b> , διότι αφορούν <ol style="list-style-type: none"> <li>1. διοικητικές θέσεις ευθύνης ή/και</li> <li>2. διαχείριση, προγραμματισμός, επίβλεψη τεχνικών έργων,</li> <li>3. σύνταξη τευχών δημοπράτησης,</li> <li>4. σύνταξη και επίβλεψη μελετών τεχνικών έργων.</li> </ol> <b>Η εμπειρία αυτή αφορά διάστημα 16/05/2000 έως 18/02/2023 μείον 4 έτη εκπαιδευτικής άδειας, ήτοι 18 ετών, 9 μηνών και 2 ημερών</b>



### Δημοσιευμένο έργο και απήχηση

Στους συγκριτικούς πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται και συγκρίνεται το επιστημονικό δημοσιευμένο έργο των υποψηφίων συνοπτικά. Στον Πίνακα 4 παρουσιάζεται ο αριθμός των συναφών εργασιών ανά κατηγορία δημοσίευσης ενώ δίνεται και ο αριθμός των δημοσιεύσεων σε διεθνή περιοδικά την τελευταία πενταετία και ο αριθμός των αυτοδύναμων εργασιών και μονογραφιών. Στον Πίνακα 5 παρουσιάζεται ο βαθμός απήχησης των διεθνών περιοδικών που δημοσίευσαν οι υποψήφιοι ενώ ο Πίνακας 6 παρουσιάζει συνοπτικά στοιχεία για τον βαθμό απήχησης του δημοσιευμένου έργου των υποψηφίων.

**Πίνακας 3: Συγκριτική αξιολόγηση συναφών δημοσιεύσεων ανά κατηγορία**

Υποψήφιος	A Σε Διεθνή Περιοδικά με κρίση (Τελευταία 5ετία / αυτοδύναμα/ μονογραφίες)	B Σε Διεθνή Περιοδικά χωρίς κρίση	Γ Σε Ελληνικά Περιοδικά με κρίση	Δ Σε Διεθνή Συνέδρια (με κριτές)	Ε Σε Ελληνικά Συνέδρια	ΣΤ Κεφάλαια σε τιμητικούς τόμους- επιστημονικά βιβλία	Z Πανεπιστημιακά Συγγράμματα - Βιβλία	H Λοιπές δημοσιεύσεις - εργασίες
Φανή Αντωνίου Σύνολο =35	16 (10/11/1)	0	0	12	2	2	0	3
Πάυλος Μεταλληνός Σύνολο = 13	8* (6/8/8)	1	2	1	0	0	1	0

\*Η εργασία A2 δεν προσμετράται επειδή είναι επανάληψη της εργασίας A3

**Πίνακας 5: Συγκριτική αξιολόγηση απήχησης των διεθνών περιοδικών που δημοσίευσαν οι υποψήφιοι**

Υποψήφιος	Επιστημονικό Περιοδικό	Αρ. Δημ.	Scopus CiteScore (2021)	SJR Impact Factor	
Φανή Αντωνίου	Sustainability	1	5,0	109	
	Buildings	1	3,8	35	
	International Journal of Managing Projects in Business	1	4,3	38	
	Systems	2	4,3x2	22x2	
	International Journal of Injury Control and Safety Promotion	1	2,9	39	
	Kybernetes	1	3,7	43	
	International Journal of Construction Management	2	6.0x2	31x2	
	Frontiers in Built Environment	1	3,4	24	
	International Journal of Management and Decision Making	3	2,5x3	25x3	
	Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology	1	0,274 (2017)	30	
	Journal of Computational Optimization in Economics and Finance	1	---	--	
	International Journal of Applied Behavioral Economics	1	---	--	
		ΣΥΝΟΛΑ	16	51,174	390
	Μέση τιμή		3,2	31	
Πάυλος Μεταλληνός	European Journal of Law and Economics	2	2,2x2	32x2	
	ASCE: Journal of Legal Affairs and Dispute Resolution in Engineering and Construction	1	2,8	13	
	International Journal of Law and Management	1	2,2	20	
	Baltic Journal of Real Estate Economics and Construction Management	3	--	--	
	HOLISTICA Journal	1	--	--	
	Modeling in Civil and Environmental Engineering	1	--	--	
		ΣΥΝΟΛΑ	9	9,4	97
		Μέση τιμή		1,04	11

Πίνακας 6: Συγκριτική αξιολόγηση βαθμού απήχησης του δημοσιευμένου έργου των υποψηφίων

	Φανή Αντωνίου	Παύλος Μεταλληνός
<u>Scopus</u>		
Αριθμό Εργασιών	17	3
h-index	7	0
Αναφορές	117	0
Ετεροαναφορές	81	0
Ετεροαναφορές τελευταίας πενταετίας	75	0
<u>Google Scholar</u>		
Αριθμός εργασιών	34	15
h-index	10	3
Αναφορές	264	26
Συνολικές Ετεροαναφορές αναφερόμενες στο Υπόμνημα ή Βιογραφικό των Υποψηφίων	140	3
Μέλος επιτροπών επιστημονικών περιοδικών συνεδρίων	Special Issue «Advanced Technologies for Successful and Sustainable Construction and Maintenance Projects» <i>Buildings/MDPI</i>	..
Κριτής σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά/Συνέδρια	έχει κρίνει εργασίες για 10 διεθνή επιστημονικά περιοδικά	έχει κρίνει εργασίες για 3 διεθνή επιστημονικά περιοδικά και ένα συνέδριο.

## 12. ΠΡΟΤΑΣΗ

Η αναλυτική παρουσίαση των βιογραφικών στοιχείων των υποψηφίων καθώς και οι συγκριτικοί πίνακες που παρουσιάζονται στην παρούσα εισήγηση δίνουν τη δυνατότητα στους εκλέκτορες να διαμορφώσουν τη δική τους άποψη ώστε να κάνουν τις προσωπικές τους κατατάξεις για τις αξιολογες υποψηφιότητες της εν λόγω θέσης. Σημειώνεται ότι η κατάταξη των υποψηφίων που τελικώς προτείνεται παρακάτω στην παρούσα εισήγηση δεν είναι δεσμευτική καθώς τα κριτήρια και βαθμονόμηση δύναται να είναι διαφορετικά ανά εκλέκτορα με βάση την προσωπική του εμπειρία.

Συμπερασματικά, όπως προκύπτει από την προηγηθείσα ανάλυση η υποψήφια Φ. Αντωνίου υπερτερεί σαφώς σε αριθμό και απήχηση συναφών δημοσιεύσεων, σε εύρος μαθημάτων που έχει διδάξει καθώς και σε συναφές επαγγελματικό, ερευνητικό και διοικητικό έργο σε Α.Ε.Ι.

Επιπλέον, η Εισηγητική Επιτροπή, επισημαίνει ότι το συνολικό έργο της Δρ. Φ. Αντωνίου θεμελιώνει τις θετικότερες προοπτικές για περαιτέρω ακαδημαϊκή εξέλιξη δεδομένου ότι σε μόλις 4 έτη από τον διορισμό της στην θέση Επίκουρου Καθηγητή έχει διπλασιάσει τον αριθμό των δημοσιεύσεών της σε διεθνή περιοδικά (από 8 έγιναν 16), ενώ οι ετεροαναφορές της συνεχώς αυξάνονται. Η υποψήφια διαθέτει αδιαμφισβήτητο ήθος, ισχυρή προσωπικότητα σε διαπροσωπικό και επαγγελματικό επίπεδο, όπως άλλωστε φαίνεται και από την προσφορά της στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος σε ότι της έχει ανατεθεί αλλά και από τις διοικητικές ικανότητες κατά την επαγγελματική της πορεία, έχοντας διατελέσει επί 13 έτη Διευθύντρια Έργων στο μεγαλύτερο έργο υποδομής της χώρας, της Εγνατίας Οδού.

Επομένως η Εισηγητική Επιτροπή ομόφωνα κατατάσσει τους υποψηφίους ως εξής:

1. Φανή Αντωνίου
2. Παύλος Μεταλληνός



Με βάση τα προαναφερθέντα, η Εισηγητική Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την εκλογή της Δρ. Φανής Αντωνίου στην βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή στο γνωστικό αντικείμενο «Διαχείριση Έργων Υποδομής» στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας.

15 Μαΐου 2023

Η Εισηγητική Επιτροπή

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος



Καθηγητής

Ιωάννης Σαββίδης



Καθηγητής

Γεώργιος Αρετούλης



Αναπληρωτής Καθηγητής